WWW.NAVMAN.COM

NAVMAN

Catálogo de Electrónica Marítima 2007

Bem vindo à Navman

No nosso 19º ano, temos o orgulho de apresentar a nova aparência da Navman. Sim, temos um novo logotipo, mas ainda mais importante, os nossos produtos definem um novo futuro de estilo e funcionalidade da Navman. No entanto, houve uma coisa que não mudou: o nosso compromisso em tornar a navegação segura e agradável para todos.

Radar Digital Navman

Este ano, a série 8000 apresenta com orgulho o Radar Digital Navman, proporcionando uma melhor definição de alvo e rejeição de ruído, bem como MARPA de 10 alvos. Melhorámos a forma como os dados de radar são fornecidos para o processador - o que vê no ecrã é baseado em captura e processamento de dados de 10 bits.

A.I.S.

O Sistema de Identificação Automática, ou AIS, é uma infra-estrutura em crescimento criada para salvar vidas e reduzir os perigos da navegação - todos os velejadores devem utilizar este serviço essencial e gratuito. Para mais informações sobre o AIS, consulte a página 22.

Veja a diferença

O 8120 e o 8084 podem captar e apresentar fontes de vídeo em resolução SVGA e os nossos novos traçadores de cartas e localizadores de peixe duplicaram a resolução - as unidades 640 x 480 pixels a cores apresentam agora uma excelente resolução dos dados da carta e detalhes do fundo do mar. Este desenvolvimento, juntamente com o C-MAP NT MAX™ para cartas, aumentará de forma significativa a sua experiência de navegação.

O nosso galardoado G-PILOT 3380 fez sucesso na Feira Internacional de Equipamento Marítimo em 2005 e aumentámos a sua funcionalidade integrando uma compatibilização com os motores Verado.

Fiabilidade intrínseca e garantia única

Nós sabemos a importância da fiabilidade no mar; é por isso que a nossa equipa global é apoiada por escritórios Navman na Europa, nos EUA, na Austrália e na Nova Zelândia em conjunto com uma rede global de distribuidores Navman autorizados em toda a Europa, EUA, Ásia, América Latina, Médio Oriente, África e Pacífico, prontos para o ajudar - se você o necessitar. Informe-se sobre o nosso plano de 5 anos de assistência a preço fixo que é oferecido gratuitamente após a garantia de 2 anos ter terminado.

Estamos ansiosos por servir e exceder todas as suas necessidades de navegação e comunicação e esperamos que tenha um ano incrível na água.

David Ritblatt

President, BNT Marine Electronics

ÍNDICE

Bem vindo à Navman **2**
Sistemas de navegação 4
Sistemas de vela 4
Sistemas de pesca 5

Unidades multifunções **7**
Navman 8120 8
Navman 8084 9
NavCam:Vídeo simples 10
Radar Digital Navman 11
Série TRACKFISH 6000 14
TRACKFISH 6600 14
TRACKFISH 6500 14

Traçadores de cartas GPS **17**
TRACKER 5607 18
TRACKER 5507 18
TRACKER 5380(i) 18
TRACKER 5505(i) 19
TRACKER 5430(i) 19

FISHFINDERS **25**
FISH 4607 26
FISH 4380, FISH 4350 26
FISH 4507 27
Dupla frequência: FISH 4433 / 4432 28
Mono frequência: FISH 4431 / 4430 28

Pilotos Automáticos **31**
G-PILOT 3380 32
G-PILOT 3100 34
Pacote G-PILOT 34
POSSIBILIDADES 35
Bombas e Braços 35

Instrumentos **37**
DEPTH 3100 38
SPEED 3100 38
MULTI 3100 38
Bússola 38
WIND 3100 39
WIND 3150 39
CLUB WIND 3150 39
REPEAT 3100 39
Sensor de Vento 39
Conectividade NavBus 40
FUEL 2100 41
FUEL 3100 42
SmartCraft™ 42
DIESEL 3200 43

Rádios **45**
VHF 7200 46
VHF 7110 + com microfone 47
VHF 7100 47
VHF 7000 48
Antenas VHF: 49
Especificações combo 50
Especificações dos acessórios combo 51
Especificações traçador de cartas 52
Especificações localizador de peixe 53
Especificações instrumentos 54
Especificações VHF rádios 55
Serviço e Garantia 56
Conectores e cabos 57
Acessórios 57
Transdutor Especificações 58
Dimensões 59
DISTRIBUIDORES EUROPEUS 60

AJUDA

Compreender os sistemas de RADAR 12
Escolher uma antena 13
O que é o WAAS / EGNOS? 20
Escolher entre uma antena integrada e uma antena externa para o TRACKER. 20
O que é o A.I.S.? 22
Navman & C-Map:Uma combinação vencedora 23
O valor vertical 26
Explicação sobre as frequências 27
Obtenha o melhor desempenho do seu localizador de peixe 27
Ecrãs do G-Pilot 3380 33
Tabela de Selecção de Unidade de Força 35
Instalação : Gasolina 42
Diesel: Uma instalação básica 43
O que é oSiga o seu Amigo 46
DSC – Chamadas de Socorro Instantâneas e mensagenes digitais 46

Notas sobre as informações neste catálogo

As imagens apresentadas nos nossos traçadores de cartas utilizam a cartografia C-Map. A Navman recomenda adicionar o C-Map a todos os nossos traçadores de cartas, mas salienta que os cartões C-Map são opcionais com dados regionais. Por exemplo, um cartão C-Map para uma zona australiana não teria cobertura detalhada do Reino Unido.

As imagens de radar foram obtidas com um Radar Digital Navman utilizando uma antena de 6 kW.

As imagens de sonar foram obtidas com uma variedade de combinações transdutor-sonda. Os detalhes do alvo poderão variar de imagem para imagem, consoante o equipamento, definições de sensibilidade e transparência da água.

Se uma unidade tiver a funcionalidade de gasolina ou diesel, requer os kits de combustível adicionais, que dão informações à unidade.

Sistemas de navegação

1

Radar 6 kW | 8120 | G-PILOT 3380 | D3100 S3100 R3100 M3100 | 7110

2

Radar 4 kW ou Radar 2 kW | 8084 | G-PILOT 3380 | D3100 S3100 R3100 M3100 | 7110

3

5607 | G-PILOT 3380 | D3100 S3100 M3100 | kit de combustível | 7200

Sistemas de vela

1

Radar 4 kW ou Radar 2 kW | 8120 | G-PILOT 3380 | W3150 S3100 D3100 M3100 | 7110 | Bússola

2

8084 | G-PILOT 3380 | W3150 D3100 S3100 | M3100 R3100 Bússola | 7110

3

Traçador de Cartas da série 5000 | G-PILOT 3100 | W3150 M3100 | Bússola | 7100

1

Radar 2kW

Série 8000

G-PILOT 3380

Kit de combustível

7110

2

Combinado da série 6000

G-PILOT 3380

Kit de combustível

7200

3

Traçador de Cartas da série 5000

Localizador de Peixe da série 4000

G-PILOT 3100

Kit de combustível

7100

4

Traçador de Cartas da série 5000

Localizador de Peixe da série 4000

7000

Estas são apenas configurações de sistema recomendadas. Para mais informações sobre a instalação de sistemas electrónicos Navman na sua embarcação, contacte o seu representante local Navman.

Série 8000: Com Radar, A.I.S. e Vídeo

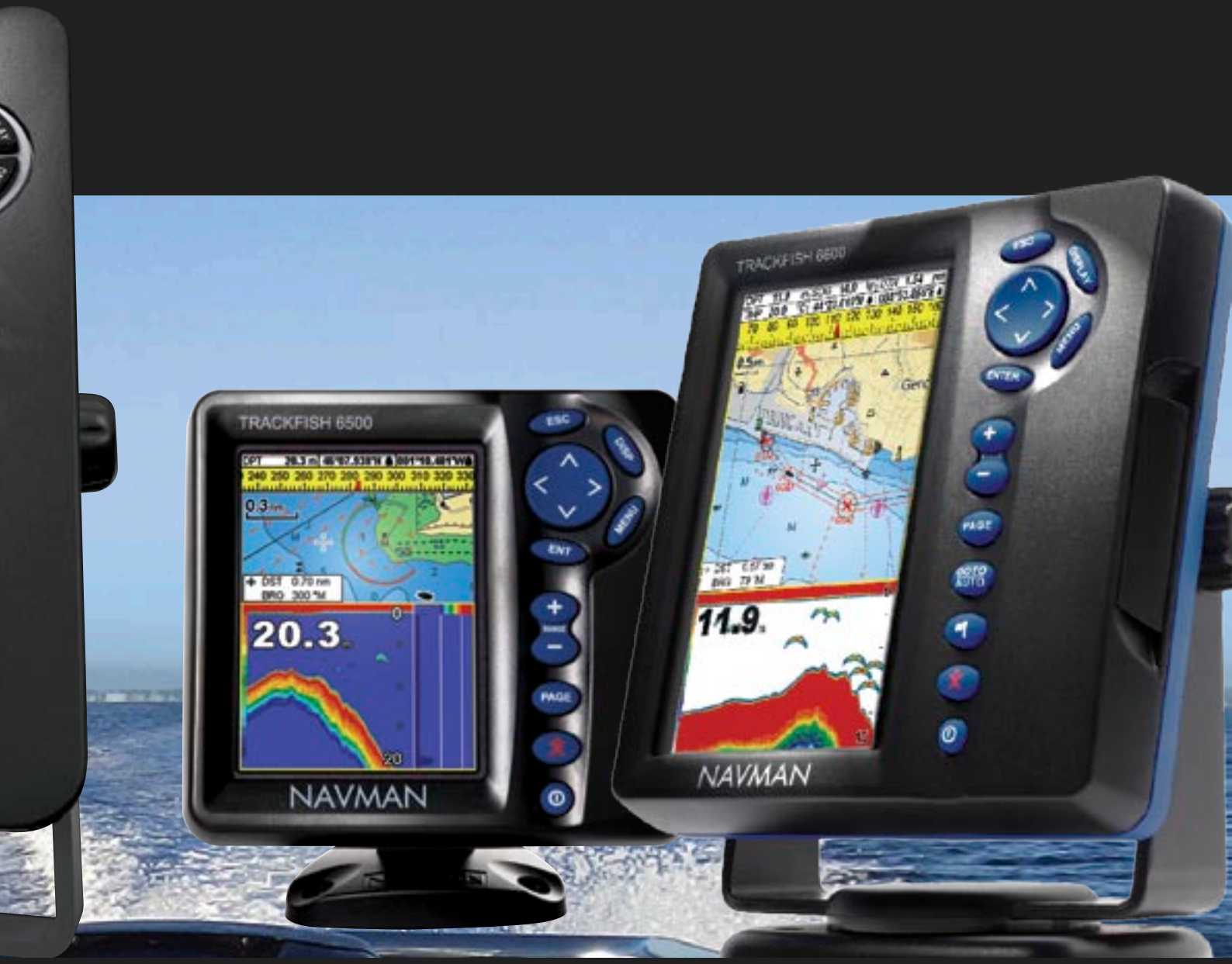
As unidades multifunções da Navman possuem uma incrível funcionalidade e potência em ecrãs combinados e fáceis de utilizar.

- Posicionamento GPS preciso com detalhes de cartas multi-camadas para a galardoada cartografia NT MAX™ da C-Map.
- Sonda integrada de 600 W/ 1 kW para utilização em águas profundas. Não é necessário um módulo de sonda separado.
- Gestão potente do motor para os motores SmartCraft™ da Mercury, motores diesel ou motores a gasolina convencionais.
- Divisões inteligentes das janelas para uma disposição fácil do ecrã e páginas favoritas.
- Entrada de vídeo.

A inovadora série 8000 proporciona uma segurança de navegação com o Radar Digital de Alta Definição Navman, permitindo que detecte frentes meteorológicas e potenciais perigos do mar. A MARPA adiciona funcionalidade à detecção de radar, acompanhando até 10 potenciais alvos no ecrã. O AIS acrescenta a identificação dos navios no radar ou carta.

A série 8000 possui a capacidade de entrada de vídeo a partir de qualquer dispositivo de saída de vídeo, tais como câmaras no convés ou sala do motor, leitores de DVD ou câmaras sub-aquáticas.

Unidades multifunções



Série TRACKFISH 6000

O TRACKFISH 6600 e o 6500 são aparelhos combinados cheios de valor para fins de pesca e prazer. Conjugado com a enorme resolução de ecrã dos TRACKFISH, você beneficiará de um fantástico desempenho cartográfico para uma navegação segura.

C-Map para todos

Todas as unidades utilizam cartografia C-Map NT MAX™, com detalhes melhorados de portos, sobreposições de marés, fotografias das localizações e informações completas de cartas.

Apresentação geral

	Carta*	Sonar*	Com-bustível*	Radar*	AIS*	Vídeo*
8120	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8084	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6600	✓	✓	✓			
6500	✓	✓	✓			

* Para saber mais sobre as opções de software e hardware para cada função a utilizar, consultar os respectivos detalhes ao longo desta publicação.

Navman 8120

"É a central de navegação de 12 polegadas concebida para uma experiência de navegação moderna."

Navman 8120	Ref.
com antena GPS e cabo em Y	**53878**
Apenas o aparelho	**53877**
Kit de suporte secundário	**54431**

O 8120 é a unidade multifunções de baixo perfil que está a atrair uma atenção fenomenal em todas as principais feiras náuticas no mundo. Integra funcionalidades de GPS, radar, sonar, gestão de combustível e vídeo num ecrã de alta resolução visível à luz do dia.

Carta

A carta (delete these two words) integrada de 32 MB da Navman permite que se inicie na navegação global, ou adicione o cartão NT MAX™ da C-Map para obter dados de carta detalhados, informações dos portos e detalhes dos pontos terrestres.

Radar

A Navman tem agora disponível o radar para o 8120 e 8084. O Radar Digital de Alta Definição da Navman proporciona um processamento digital de sinal avançado, melhor apresentação do alvo, melhor rejeição de ruídos e acompanhamento MARPA de 10 alvos com o opcional Radar Digital Navman (consultar página 11).

A.I.S.

Os receptores do Sistema de Identificação Automática apresentam informações vitais da embarcação a partir de embarcações registadas no ecrã do traçador de cartas. (Consulte a página 22 para conhecer "O que é o AIS?" e informações de actualização do software).

Sonar

O 8120 está equipado com uma potente sonda de 1 kW (RMS) que ajusta automaticamente a potência de saída (1 kW ou 600 W) para corresponder à potência do transdutor. Não é necessário um processador de sonda separado. Basta ligar o transdutor ao 8120 e já está.

Gestão de Combustível

Com o 8120, tem acesso aos dados de desempenho do motor a gasolina ou diesel, bem como a gestão SmartCraft™ para motores Mercury, Mariner ou MerCruiser com funcionalidades SmartCraft (é necessário o kit de combustível opcional / Gateway SmartCraft™).

Vídeo (PAL/NTSC)

A Navman traz o vídeo para o seu leme. Ligue uma câmara para monitorização do convés, vigilância da sala do motor, até mesmo vistas sub-aquáticas. Ou ligue um leitor de DVD ou câmara de vídeo ao 8120 para info-entretenimento (é necessário um sistema de saída áudio separado).

NAVMAN 8084

Quando o 8084 foi concebido, o objectivo foi claro: Trazer tudo o que o 8120 pudesse fazer para uma unidade compacta. Não deixar nada de fora.

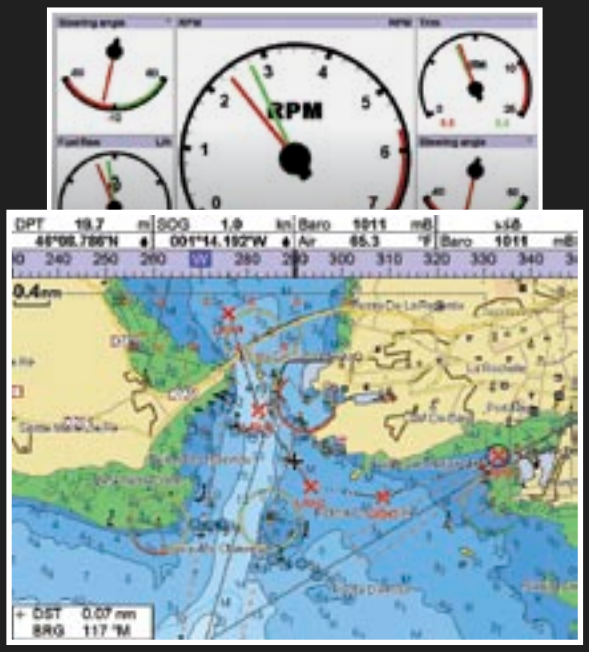
E conseguimo-lo. O resultado são cores espantosas à luz do dia, utilizando menos potência do que o 8120. O 8084 ainda proporciona resolução SVGA: continua a ser um ecrã a cores 800 x 600 pixels! A resolução é equiparada a muitos computadores portáteis profissionais actualmente no mercado.

O 8084 é ideal como um pacote completo de navegação para embarcações mais pequenas. O Radar Digital Navman, combinado com a cartografia C-Map proporciona um conjunto completo de ajudas à navegação, incluindo a sobreposição de cartas.

Agora, a tecnologia 8120 está disponível numa unidade compacta no Navman 8084, e pode expandir as funcionalidades do 8084 – vídeo, radar, combustível, sonar, GPS, AIS – tudo ao seu ritmo.

Navman 8084	Ref.
com antena GPS e cabo em Y	**54479**
Apenas o aparelho	**54480**
Kit de suporte secundário	**54889**

> “Desempenho e estilo num design compacto que se adapta à consola de qualquer embarcação.”



Opções e acessórios para 8120, 8084	Ref.
Barquinha tri-função 50/200 KHz de painel de popa	**47612**
Transdutor tri-função passa-casco em bronze de haste longa	**53505**
Transdutor fixo em bronze 1 kW B260 50/200 kHz (requer cabo Y 51774)	**51773**
Transdutor de velocidade passa-casco removível em plástico para 50 nós	**40641**
Transdutor de sonda passa-casco em plático de 50/200kHz	**47512**
Kit de combustível para um motor a gasolina	**38812**
Kit de combustível para dois motores a gasolina	**38809**
Kit de combustível para motor diesel **	**49597**

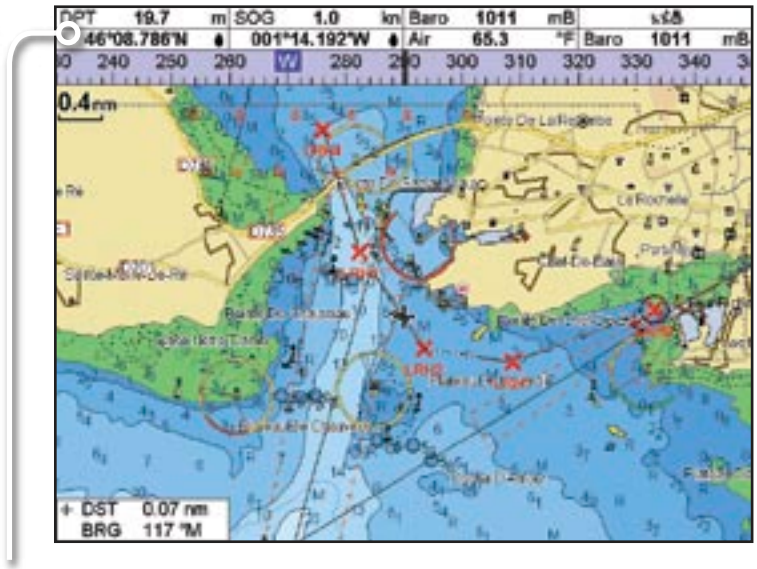
* É necessário um cabo de extensão do combustível para uma instalação dupla.

** Necessário 2 x 49597 para instalações de dois motores diesel.

Ecrãs da Série 8000

A experiência técnica da Navman na concepção de interfaces provém de anos de experiência no desenvolvimento de software, utilizando os produtos na água e escutando as suas valiosas opiniões.

O que faz da série 8000 única, é que pode facilmente personalizar os seus próprios ecrãs, fornecendo o que quer, quando o quer.

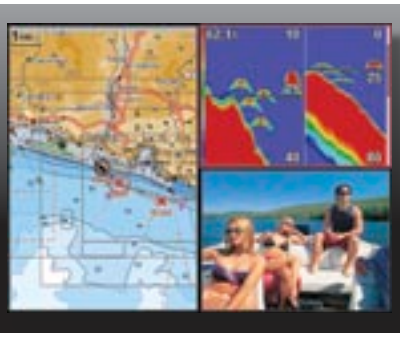


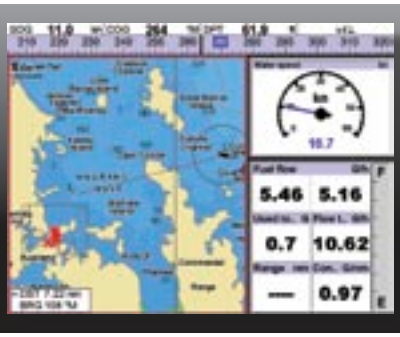
O cabeçalho do ecrã pode ser personalizado para apresentar as informações de que necessita.

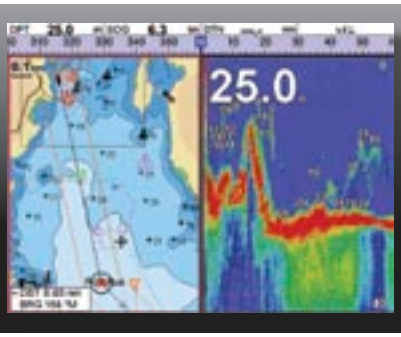
A interface da série 8000 permite que atribua 1 a 4 painéis na sua janela principal. Os ecrãs favoritos são acedidos com a tecla PAGE.

A divisão horizontal e vertical pode ser ajustada em favor de determinados painéis em relação a outros (alguns ecrãs complexos são apenas para ecrã total).

Tamanhos dos números totalmente personalizáveis, paletes de cores e filtros de informações. Estas funcionalidades importantes permitem que defina o nível de pormenor de que necessita.







Os comandos simples e ergonómicos tornam a tecnologia de potência industrial fácil de utilizar.

NavCam: Vídeo simples

A série 8000 possui uma entrada de vídeo. As formas práticas de utilizar vídeo seria utilizar uma câmara pouco dispendiosa, mas durável para ver a sala do motor, vistas traseiras das suas actividades de pesca ou esqui aquático ou monitorizar acções fora da sua linha de visão.

A NavCam é uma câmara pequena, de alta qualidade, que é facilmente ligada ao 8120 ou 8084. Não só proporciona cor total à unidade, como também funciona em modo de infravermelhos para proporcionar uma vista térmica monocromática das zonas em redor - uma ferramenta de navegação e monitorização para os trabalhos nocturnos.

NavCam	Ref.
Câmara + suporte	**54887**

Radar Digital Navman

Na Navman somos conhecidos pela nossa contribuição para o desenvolvimento do GPS. Quando abordámos a tecnologia de radar, queríamos os mesmos valores essenciais investidos nesta tecnologia: torná-la fiável, torná-la fácil e torná-la para todos.

Contratámos os principais peritos em radar e fizemos uma parceria com uma empresa de renome nos sistemas de radar para lhe proporcionar o **Radar Digital de Alta Definição Navman**, uma opção precisa e económica para uma detecção de superfície fiável. As principais utilizações do radar são de detectar embarcações e evitar colisões, especialmente em condições de visibilidade reduzida, tais como a escuridão, nevoeiro e chuva.

Esta tecnologia está agora à sua disposição.

Nota: Adicionar radar à sua embarcação necessita de pelo menos dois componentes - o scanner e a respectiva unidade de processamento.

Quando encomendar um sistema de radar, certifique-se de que são encomendados o scanner E o processador.

Redoma 2 kW	**Ref.**
Redoma 450 mm (18") + cabo 15m	**54528**
Processador de Radar de 2kW	**54890**
Redoma 4 kW	
Redoma 600 mm (24") + cabo 15m	**54529**
Processador de radar de 4kW	**54891**
Antena Aberta 6 kW	
Antena aberta 1,2 m (48") + cabo 20 m	**54530**
Processador de radar de 6 kW	**54892**
Sensores de direcção	
Com bússola fluxgate integrada (HS02)	**54893**
Com entrada para bússola individual (HS03)	**54894**
Cabo em Y de sensor de rumo para processador de radar	**54960**

O Radar Digital de Alta Definição significa:

Detecção excepcional de alvos pequenos ou distantes, utilizando o processamento digital avançado de sinal.

O processamento digital avançado de sinal garante que o acompanhamento e a sobreposição de cartas podem ser apresentados com confiança. Os dados de alta resolução são mantidos durante a operação - nada é perdido.

Apresenta melhor os alvos e rejeita o ruído utilizando Controlo sensível de tempo (STC)

O ruído de ecrã proveniente de más condições atmosféricas é eliminado utilizando definições de sensibilidade personalizadas para condições específicas.

MARPA de 10 alvos

O software MARPA (consultar a página 12) permite que seleccione até 10 alvos e calcule as respectivas velocidades e direcções. Pode acompanhar o progresso de cada alvo e ser alertado caso algum deles represente um perigo.

(o MARPA estará disponível no centro de 2007 com uma simples actualização do software.)

Sensores de direcção

Os sensores de rumo proporcionam dados de compensação giroscópica para o seu processador de radar. Um sensor de rumo melhora a estabilidade da imagem de radar e é necessário para sobrepor cartas e a funcionalidade MARPA. Ambos os sensores de rumo da Navman para radar fornecem dados de rumo 10 vezes por segundo para o seu ecrã.

Utilize o HS02, com a bússola fluxgate integrada, para uma solução completa para as funções de piloto automático e um radar de qualquer fabricante.

Utilize o HS03 se tiver uma embarcação de aço, em que a bússola fluxgate deve ser posicionada em separado, acima do convés e afastada do casco metálico.

Suportes

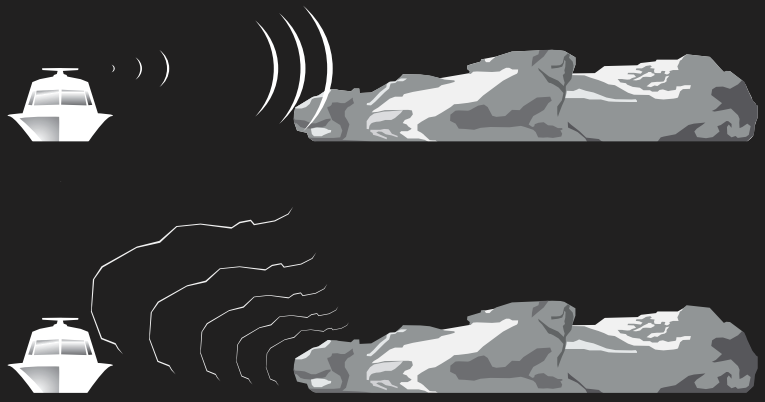
Fale com o seu concessionário sobre toda a nossa gama de suportes para radares ou visite o nosso website - www.plastimo.com

Compreender os sistemas de radar

Uma antena rotativa envia impulsos de feixe estreito de alta frequência e energia. Depois "escuta" os ecos à medida que estes impulsos são reflectidos nas embarcações, massas terrestres, bóias, ondas, gotas de chuva, pássaros... "alvos", em terminologia de radar.

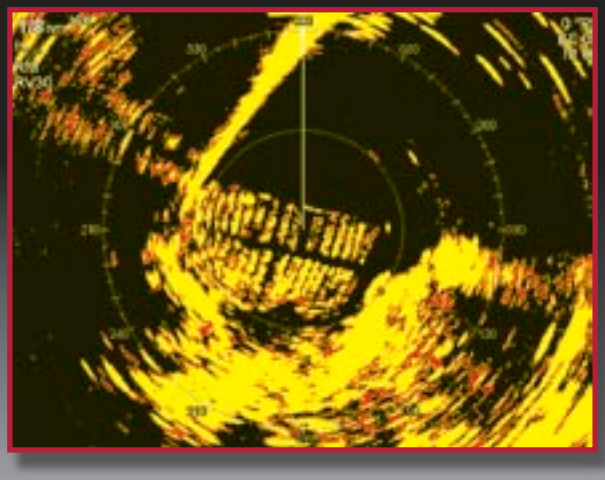
O ângulo da antena no momento em que envia o impulso indica a direcção do eco.

O tempo que este demora a regressar indica a distância.

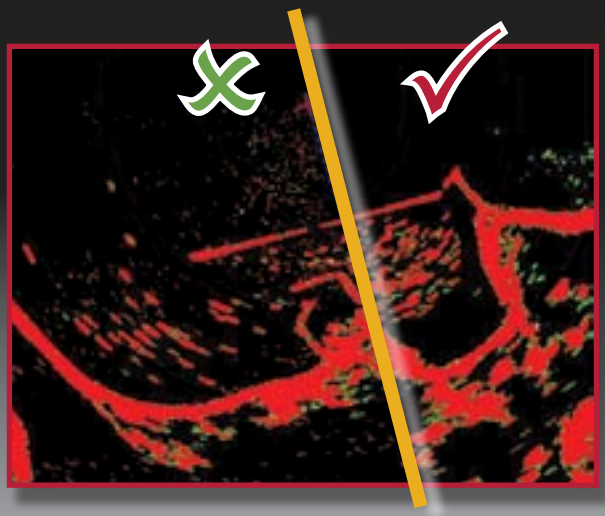


O **Radar Digital Navman** utiliza abordagens inovadoras para manter os dados do eco, para garantir que são apresentadas no ecrã as melhores imagens possíveis. O nosso radar de alta resolução permite uma melhor descriminação dos alvos. Os scanners de outros fabricantes poderiam apenas mostrar um alvo como uma única embarcação de grandes dimensões, a 500 m de distância, mas o **Radar Digital Navman** revela na realidade que existem duas embarcações paradas lado a lado. Devido às nossas técnicas de captura mais avançadas, o ruído proveniente da chuva ou ondas pode ser rejeitado enquanto mantém os detalhes essenciais dos alvos.

As diferentes paletes de cores permitem uma melhor distinção dos retornos dos alvos, consoante as condições de visualização.



As curvas do Controlo de Sensibilidade Temporal Ajustável (STC) rejeitam o ruído definindo limites mínimos que consideram a intensidade e distância do retorno.

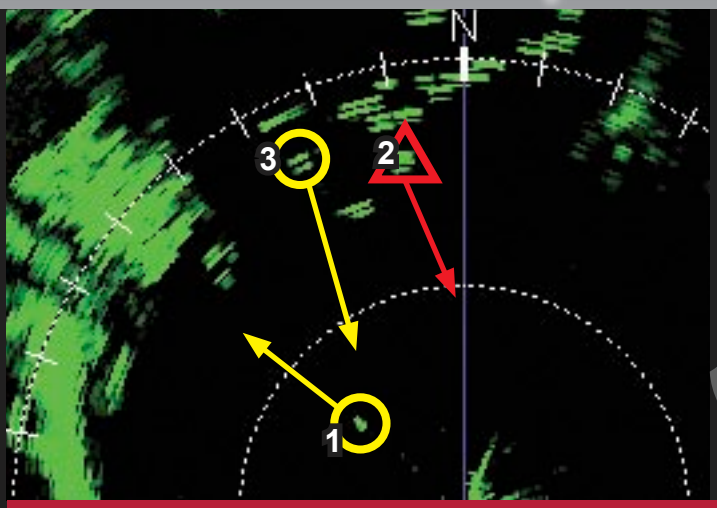


MARPA - É mais simples evitar colisões

A Ajuda de Traçamento de Radar Mini-Automática (MARPA) é um conjunto importante de funcionalidades para detectar potenciais perigos.

Quando activada, pode seleccionar objectos detectados por radar. O MARPA "vigia" este objecto, apresentando a respectiva velocidade e direcção. Isto permite navegar em zonas com águas com condições variáveis, tais como zonas de tráfego elevado no escuro ou distinguir rochas de embarcações em movimento em condições de baixa visibilidade.

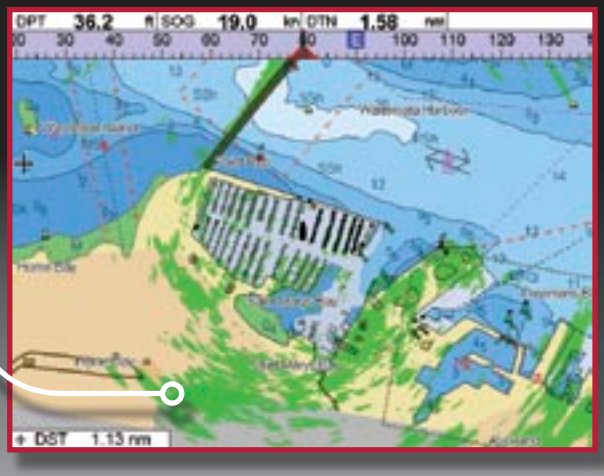
A funcionalidade MARPA requer um sensor de rumo para o funcionamento (consultar a página 11). Para as unidades compatíveis com radar vendidas anteriormente a Janeiro de 2007, fale com o seu representante para saber como fazer a actualização.



Carta / Radar / A.I.S.

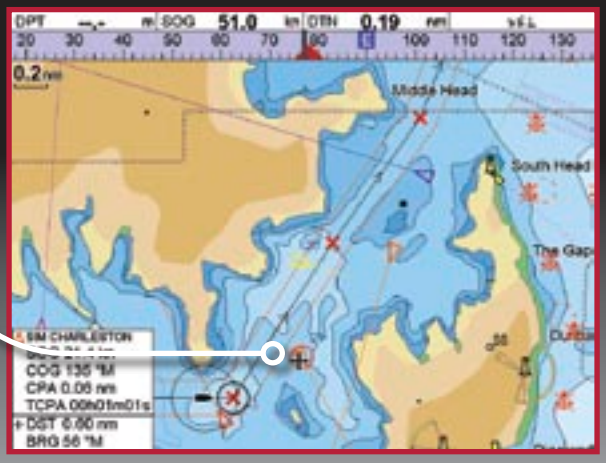
Sobreposição de cartas

Com a cartografia NT MAX™ da C-Map e um sensor de rumo opcional, o radar fornece rápida e precisamente um vasto conjunto de informações não cartografáveis para o mestre de bordo.



A.I.S. Acompanhamento

Este serviço é uma necessidade crescente para a navegação e busca e salvamento. Os receptores AIS apresentam no ecrã embarcações que transmitem sinais AIS, proporcionando informações adicionais de segurança e transporte para o seu leme. Consulte a página 22 para mais informações.



Alarme de zona de segurança

Se algum alvo detectado pelo ecrã entrar numa zona definida pelo utilizador no ecrã, o Navman 8120 ou 8084 irá alertá-lo para a sua presença.

Escolher uma antena

As redomas são pequenas e leves, tornando-as ideais para barcos à vela ou a motor. Considere uma redoma quando o espaço e a energia forem limitados.

A antena aberta de 6 kW proporciona um maior alcance e detalhe, devido à sua elevada potência e abertura do feixe estreito.

O alcance eficaz de qualquer scanner aumenta quando montado num local mais elevado na embarcação. A potência de um scanner é também um indicador do respectivo alcance. A abertura do feixe de um scanner (o ângulo em que é espalhado o sinal do scanner) indica a qualidade do scanner para distinguir alvos - uma abertura do feixe mais estreita é melhor.

Série TRACKFISH 6000

Compacta e potente, a série 6000 é constituída por sistemas de informações a bordo versáteis.

A carta de fundo integrada de 32 MB do TRACKFISH proporciona um elevado nível de detalhes cartográficos, mas a mais recente tecnologia de cartografia fornecida pela principal empresa de cartografia a nível mundial, a C-MAP, proporciona um espantoso detalhe das cartas e excelentes funcionalidades.

Pesque como os profissionais

Com um grande número de pixels na vertical e um zoom de 100X, você consegue ver a estructura do fundo com um detalhe nunca antes conseguido. Pesque junto à costa ou em mar aberto com a sonda de dupla frequência e 600 W de potência de saída.

Navman - O Líder em Gestão de Combustível

A série TRACKFISH 6000 são os dispositivos perfeitos para gerir as importantes informações de consumo e economia de combustível. O software incluído permite-lhe, de uma forma simples, traçar e guardar gráficos de economia de combustível, para conseguir o melhor desempenho ano após ano.

Siga o seu Amigo

Quando ligado ao VHF 7200, pode visualizar automaticamente na carta a posição de outros barcos que navegam consigo, desde que equipados com um rádio VHF com DSC.

TRACKFISH 6600

O formato vertical do TRACKFISH 6600 optimiza a visualização para a frente em navegação e quando em modo de sonda aproveita os 800 pixels na vertical para obter uma inacreditável clareza dos ecos recebidos.

6600	Ref.
Com antena GPS + transdutor painel de popa 50/200 kHz	**49600**
com antena GPS e cabo em Y	**49599**
Apenas o aparelho	**52521**

TRACKFISH 6500

O 6500 proporciona as mesmas funcionalidades multifunções que o TRACKFISH 6600 de maiores dimensões, num ecrã de 5 polegadas com 320 x 234 pixels.

Todas as opções de carta, sonda e combustível são fornecidas com uma seleção fantástica de opções de ecrã inteiro e dividido. A cartografia NT MAX™ da C-Map, incluindo informações de portos, correntes de marés, vistas de perspectivas e dados terrestres, é rápida, clara e brilhante. O botão PAGE permite um acesso rápido a 3 ecrãs pre-definidos e 3 ecrãs favoritos.

O TRACKFISH 6500 integra-se totalmente com as funções de estação de tempo do VHF7200: temperatura, barómetro e condições de pesca são transmitidos para o TRACKFISH e mostrados em cores vivas.

6500	Ref.
com antena GPS + transdutor painel de popa 50/200 kHz	**53327**
com antena GPS e cabo em Y	**53328**
Apenas o aparelho	**53499**

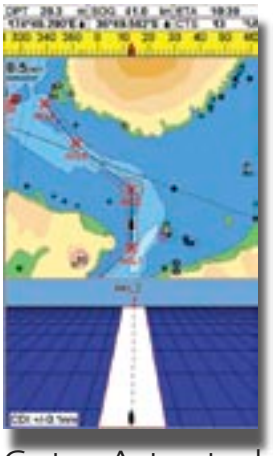
Opções e acessórios para TRACKFISH 6600 & 6500	Ref.
Aquaducer trifunções 50/200 kHz, suporte transom	**47612**
Transdutor trifunções de haste longa em bronze através do casco	**53505**
Transdutor fixo em bronze 1 kW B260 50/200 kHz (requer cabo Y 51774)	**51773**
Transdutor de velocidade passa-casco removível em plástico para 50 nós	**40641**
Transdutor passa-casco em plático de 50/200kHz	**54903**
Kit de combustível para um motor a gasolina	**38812**
Kit de combustível para dois motores a gasolina	**38809**
Kit de combustível para motor diesel **	**49597**
Interface SmartCraft™, um motor	**51765**
Interface SmartCraft™, dois motor	**51766**

* É necessário um cabo de extensão do combustível para uma instalação dupla.

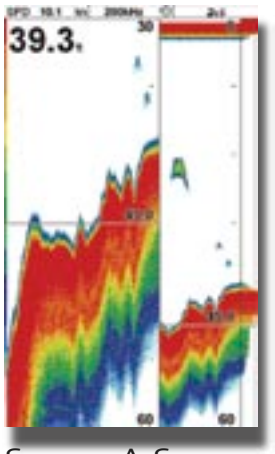
** Necessário 2 x 49597 para instalações de dois motores diesel.

Ecrãs do Série 6000

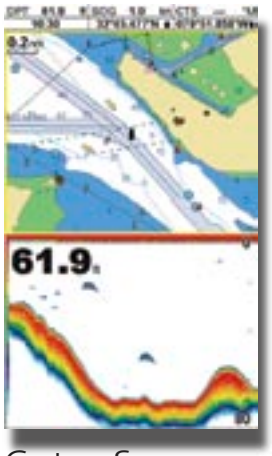
A série 6000 faz com que seja fácil agregar dados da carta GPS, sonar, combustível, celestial e outras opções que utilizam NMEA ou NavBus. Existem mais de 20 configurações de ecrã completo e dividido, com uma variedade de opções.



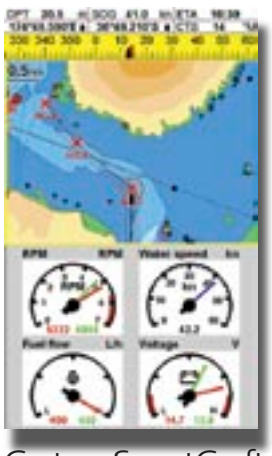
Carta + Autoestrada



Sonar + A-Scope



Carta + Sonar



Carta + SmartCraft

Também disponível:

Ecrã Inteiro

- Carta
- Sonar
- Autoestrada
- Combustível
- Dados
- Waypoints
- Rotas
- Satélite
- Marés
- Cartucho do utilizador
- DSC/ Siga o seu amigo

Ecrã Dividido

- Sonar + Carta
- Sonar + Autoestrada
- Mostradores Sonar + SmartCraft™
- Sonar + A-scope / 50 kHz / 200 kHz / Misto / Fundo / Alcance automático

SmartCraft™

- Medidor
- Estado do depósito
- Falhas de motor
- Histórico de falhas de motor

Resumo das unidades Combo	**8120**	**8084**	**6600**	**6500**
Tamanho de ecrã (diagonal)	304 mm (12,1")	213 mm (8,4")	178 mm (7")	127 mm (5")
ecrã a cores visível à luz do dia	800 x 600	800 x 600	800 x 480	320 x 234
C-MAP NT MAX™ Cartografia	✓	✓	✓	✓
Preparado para radar	✓	✓	×	×
Pronto para AIS	✓	✓	×	×
Pronto para vídeo	✓	✓	×	×
Dupla Frequência 50 / 200 kHz	✓	✓	✓	✓
600 W RMS (4800 W pico a pico)	1 kW/ 600 W detecção automática	1 kW/ 600 W detecção automática	✓	✓
Alcance de profundidade (com transdutor recomendado)	**0,6 - 600 m (2 - 2000 pés) ****			
Opção de computador de combustível (gasolina e gasóleo)*	✓	✓	✓	✓
SmartCraft™ (para motores digitais Mercury) *	✓	✓	✓	✓
Siga o seu amigo (com VHF 7200)	✓	✓	✓	✓
Estação meteorológica (com VHF 7200)	✓	✓	✓	✓

* Requer a instalação de Kit de Combustível opcional / Interface Smartcraft™

** O alcance de profundidade depende do tipo de transdutor usado, da instalação e da pureza da água. Podem ser alcançadas profundidades até 1000 m (3300 pés) em condições ideais e usando um transdutor de duplo elemento de 1000 W. Consulte a secção de transdutores para informações sobre como maximizar o desempenho do seu transdutor.

Série TRACKER 5000

Navegar é fácil com os traçadores de cartas dedicados da Navman. Uma estrutura de menus de simples utilização e um magnífico ecrã visível à luz do dia significam que pode gozar a sua viagem, quer se trate de atravessar uma baía ou um oceano. Robustos e à prova de água, os TRACKER da Navman são a melhor opção para as suas necessidades de navegação.

Potência de pixels para o 2007

Quadruplicámos a potência de pixels das primeiras unidades nas nossas unidades com ecrãs de grandes dimensões: 640 x 480 pixels num ecrã luminoso e de alto contraste, pronto a apresentar a cartografia NT MAX™ da C-Map.

O Sistema de Identificação Automática (AIS) está também pronto a utilizar no 5607 e 5507, permitindo que identifique e evite navios de carga e outras embarcações que subscrevam o serviço em águas dentro da rede AIS.

Compacto mas completo

O TRACKER 5380(i) e o TRACKER 5430(i) são concebidos com a mais pequena embarcação em mente. Agora qualquer tamanho de barco pode beneficiar da tecnologia GPS. Com mapas de fundo regionais de 16MB incluídos, estes traçadores de cartas são ideais como ferramenta básica de navegação por GPS, e podem-se tornar num traçador de cartas com todas as funcionalidades através da adição de um cartucho C-Map NT MAX™.

Traçadores de cartas GPS

Gestão de Combustível

Todos os TRACKER Navman possuem um computador de combustível integrado. Compre apenas o transdutor de combustível opcional para visualizar informações de gestão de combustível tais como, débito, combustível restante, autonomia e economia. Um mostrador gráfico do combustível complementa estas informações digitais e cada TRACKER é fornecido pronto para SmartCraft™, uma funcionalidade fantástica para embarcações com motores Mercury, MerCruiser e Mariner compatíveis.

Apresentação geral

	Tamanho de ecrã	Resolução (pixels)	A.I.S.*	Antena Integrada	C-Map NT MAX™*	Gasolina / Diesel*	SmartCraft™ *
5607	163 mm (6,4")	640 x 480	✓	×	✓	✓ / ✓	✓
5507	127 mm (5")	640 x 480	✓	×	✓	✓ / ✓	✓
5505(i)	127 mm (5")	320 x 234	×	✓	✓	✓ / ✓	✓
5380(i)	3,8 mm (97")	320 x 240	×	✓	Consultar p. 18	✓ / ×	✓
5430(i)	109 mm (4,3")	360 x 240	×	✓	Consultar p. 19	✓ / ×	×

* Para saber mais sobre as opções de software o hardware para cada função a utilizar, consultar os respectivos detalhes ao longo desta publicação.

5607	Ref.
com antena GPS 1240	**53507**
Apenas o aparelho	**54905**

5507	Ref.
com antena GPS 1240	**54915**
Só aparelho	**54916**

TRACKER 5607

O TRACKER 5607 proporciona o que melhor há nos traçadores de cartas dedicados Navman - um ecrã de 6,4" VGA ultra-brilhante para ver todos os detalhes perto da costa.

O 5607 oferece opções de gestão de combustível melhoradas e a cartografia NT MAX™ da C-Map.

A filosofia de facilidade de utilização da Navman é liderada pelo design da interface de utilizador do TRACKER 5607. O intuitivo botão MENU apresenta as opções lógicas para a situação em que nos encontramos. Já escolheu um destino? Então a primeira opção de menu é IR PARA. Está a seguir uma rota? Então o menu inclui a opção CANCELAR ROTA. Nós chamamos-lhe o "botão inteligente" porque ele sabe o que você está a fazer e oferece as opções lógicas para cada situação.

Combine esta unidade com o FISH 4607 para obter uma configuração de dois grandes ecrãs gémeos de carta e sonda.

TRACKER 5507

O traçador de cartas de 5" mais bem vendido da Navman foi novamente actualizado com um ecrã VGA de elevado contraste.

A carta de fundo regional de 32 MB integrada ainda oferece uma utilização básica fiável, que será melhorada com a mais recente cartografia da C-Map: NT MAX™. Com um ecrã de 640 x 480 pixels, o ecrã das cartas torna-se 4 vezes mais nítido do que lançado anteriormente, reduzindo a fadiga para os olhos.

Nos dias de hoje, a gestão de combustível possui uma grande importância. Com uma gama de suplementos opcionais de combustível, o TRACKER 5507 é uma ferramenta de viagem potente para a sua embarcação.

A.I.S.

Os receptores AIS apresentam no ecrã embarcações que transmitem sinais AIS, proporcionando informações adicionais de segurança e transporte para o seu leme. Consulte a página 22 para mais informações.

TRACKER 5380(i)

O TRACKER 5380 vem de fábrica com um mapa de fundo de 16MB e inclui uma ranhura para introdução de um cartucho C-Map NT MAX.

Multiplas opções são apresentadas num ecrã transflectivo de alta resolução proporcionando uma excelente visibilidade diurna em todas as condições. O companheiro perfeito do FISH 4380.

O TRACKER 5380 tem a mesma configuração de botões das unidades maiores, tornando-o num dos produtos do mercado mais fáceis de utilizar.

Disponível com antena de GPS integrada ou externa.

Nota: As funções NT MAX tais como fotos, perspectiva geral e elevações terrestres não estão disponíveis nestes produtos

5380(i)	Ref.
5380i - ecrã principal com antena integrada	**53316**
5380 - com antena GPS 1330	**53315**
5380 - Apenas o aparelho	**53344**

Use como uma unidade básica de GPS ou transforme-o num traçador de cartas completo - a escolha é sua.

1) Antenna interna não saliente para o TRACKER 5380i e TRACKER 5430i.

2) Cartucho C-Map

5505(i)	Ref.
5505i - ecrã principal com antena integrada	**53493**
5505 - com antena GPS	**53491**
5505 - Apenas o aparelho	**53492**

Opções e acessórios	Ref.
Kit de combustível para um motor a gasolina	**38812**
Kit de combustível para dois motores a gasolina *	**38809**
Kit de combustível para motor diesel **	**49597**
Interface SmartCraft™, um motor	**51765**
Interface SmartCraft™, dois motor	**51766**

* É necessário um cabo de extensão do combustível para uma instalação dupla.

** Necessário 2 x 49597 para instalações de dois motores diesel.

TRACKER 5505(i)

O TRACKER 5505(i) apresenta as funcionalidades de um ecrã de grandes dimensões a um preço atractivo. As potentes funcionalidades C-MAP NT MAX™ ganham vida no ecrã a cores de 5" 320 x 234 pixels visível à luz do dia.

Com software de gestão de combustível instalado de fábrica, o TRACKER 5505(i) permite fazer a gestão de combustível para motores a gasolina, diesel ou SmartCraft.

O 5505(i) é fornecido em dois tipos: receptor GPS interno ou externo. Estes excelentes traçadores de cartas são perfeitos para barcos de todos os tamanhos.

5430(i)	Ref.
5430i - ecrã principal com antena integrada	**53318**
5430 - com antena GPS 1330	**53317**
5430 - Apenas o aparelho	**53343**

Nota: As funcionalidades NT MAX tais como vista em perspectiva e elevação do terreno não estão disponíveis nos modelos 5380(i) e 5430(i).

TRACKER 5430(i)

GPS A BORDO! Não saia do porto sem a segurança do posicionamento GPS. Tal como o seu ecrã retro-iluminado, o Navman 5430 é simplesmente brilhante.

Acrescente uma carta C-Map NT MAX™ para ganhar um detalhe melhorado das cartas ou basta utilizar a carta de 16MB integrada e a capacidade de 1000 pontos em viagem para o traçamento de rotas complexas ou de longas distâncias.

O segundo GPS de segurança perfeito para os barcos maiores, ou a solução completa de navegação para os barcos menores. Os proprietários de veleiros vão apreciar o muito baixo consumo de energia do TRACKER 5430.

O 5430(i) também envia dados de posicionamento GPS para um rádio com DSC, tal como o Navman VHF 7200 - Uma ligação essencial para a sua embarcação quando necessita dela.

Disponível com antena de GPS integrada ou externa.

Antenas GPS:

A Navman é lider na fabricação de tecnologia de sistemas de posicionamento global (GPS).

Desde 1988 que fornecemos um diverso leque de tecnologias de navegação em várias indústrias incluindo a maritíma, automóvel e localização de frota. Estas antenas de qualidade maritíma são desenhadas para resistir aos elementos e são a solução perfeita para os seus requesitos de navegação.

Ambas as antenas podem ser instaladas com uma montagem de baixo perfil ou, utilizando a base incluída, serem montadas num varão ou numa superfície.

O que é o WAAS / EGNOS?

O Wide Area Augmentation System (WAAS) e o European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS) oferecem um incrível aumento da precisão da posição GPS na América do Norte e Europa respectivamente. As vantagens para o utilizador marítimo passam por uma muito maior área de cobertura comparado com o sistema DGPS existente baseado em estações terrestres, menos interferências devido a condições atmosféricas e descargas eléctricas e mais importante, os sinais diferenciais são enviados na mesma frequência dos sinais GPS standard o que significa que deixa de ser necessário um receptor separado.

Escolher entre uma antena integrada e uma antena externa para o TRACKER.

As antenas integradas são perfeitas para uma consola aberta e as embarcações mais pequenas, uma vez que as pode colocar no suporte de fixação, ligar a alimentação e já está. No fim do dia pode desligar e guardar a unidade com segurança em casa. O desempenho da antena integrada não é afectada por telas flexíveis ou pára-brisas, embora deva manter a antena afastada das estruturas metálicas de pára-brisas. Os hardtops de fibra de vidro também são aceitáveis, desde que sejam de fibra de vidro sólida e não demasiado espessos.

Devem ser utilizadas antenas exteriores se existir qualquer dúvida sobre uma obstrução de uma antena integrada ou se a posição de montagem for no interior de uma posição de leme fechada.

1240

GPS de 12 canais preparado para WAAS/EGNOS

A antena 1240 da Navman é um receptor GPS com capacidade WAAS/EGNOS de 12 canais - existe um processador construído para o fim no radoma, fornecendo dados rápidos de pós-processamento para serem utilizados nas nossas unidades de alto desempenho. A saída NMEA permite a ligação a qualquer aparelho compatível (repetidor de GPS, radar, software para PC, etc.)

A fonte perfeita para o Navman 8000, o TRACKFISH 6000, o TRACKER 5607 e o TRACKER 5507.

1330

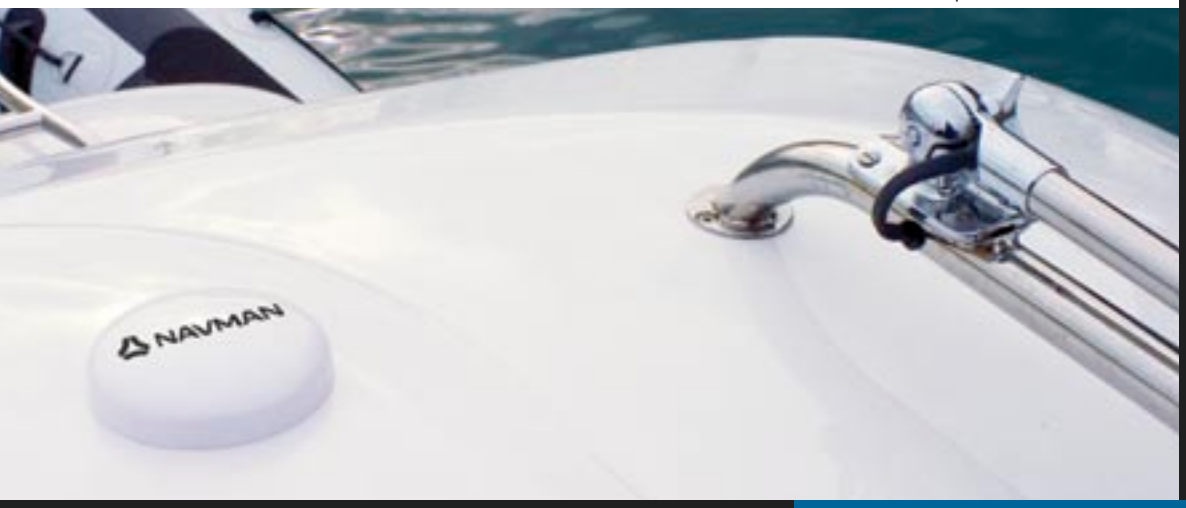
Para os TRACKER 5505, 5380 e 5430 preparados para WAAS/EGNOS

Esta antena foi também concebida para soluções GPS da Navman, que estão activadas com WAAS e EGNOS, em que o processamento é efectuado na própria unidade.

Desenhada especificamente para todos os TRACKER da série 5000 da Navman, excepto 5607 e 5507.

GPS 1240	**Ref.**
Para Série 8000 e 6000 + 5607, 5507	**39290**
Extensão de cabo de combustível de 10 m (33 pés)	**39177**

GPS 1330	**Ref.**
Para todas as versões de antena GPS externas do TRACKER, excepto 5607 e 5507	**40666**
Extensão de cabo de combustível de 5 m (16,5 pés)	**40667**



Accessorios	**Ref.**
Antenas de suporte plasticlip **GPS/VHF**	**39639**
Suporte flumount para antenas **GPS/VHF**	**42471**
Kit para segunda estação GPS	**40668**

Características do TRACKER	5607	5507	5505(i)	5380(i)	5430(i)
Dimensão do ecrã (diagonal)	163 mm (6.4")	127 mm (5")	127 mm (5")	97 mm (3.8")	109 mm (4.3")
Resolução de ecrã (pixels)	640 x 480	640 x 480	320 x 234	320 x 240	360 x 240
Ecrã a cores	✓	✓	✓	✓	4 níveis de cinzento
Visão em ecrã dividido	✓	✓	✓	✓	×
Opção de antena integrada	×	×	✓	✓	✓
Montagem em suporte ou encastrado	✓	✓	✓	✓	✓
Registo de percursos (1 x 2000 e 4 x 500 pontos)	✓	✓	✓	✓	✓
Rotas (50 waypoints cada)	25	25	25	25	25
Waypoints alfanuméricos	3000	3000	3000	3000	1000
Opções de menu multi-língua	✓	✓	✓	✓	✓
A.I.S.	✓	✓	×	×	×
Interfaces NavBus / NMEA	✓	✓	✓	✓	✓
C-Map Cartografia	NT MAX™	NT MAX™	NT MAX™	NT MAX™ ‡	NT MAX™ ‡
Opção de computador de combustível para gasolina*	✓	✓	✓	✓	✓
Opção de computador de combustível para Diesel*	✓	✓	✓	×	×
Gestão de Combustível SmartCraft™ *	✓	✓	✓	✓	×
Estação meteorológica (veja secção rádios VHF) **	✓	✓	✓	✓	×

* Requiere la instalación del kit carburante opcional / gateway (puerta) SmartCraft™

** Requer entrada do VHF 7200

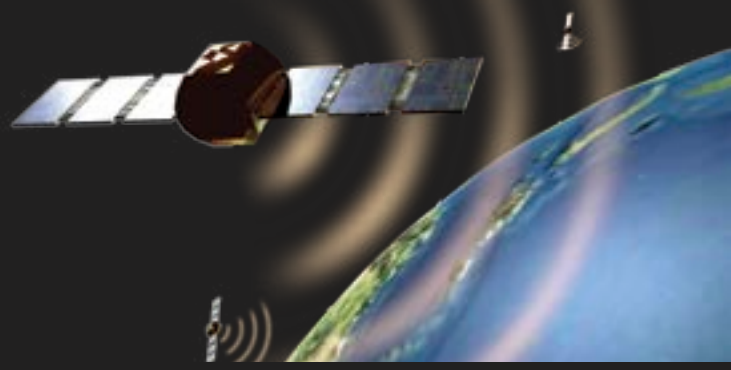
‡ Algumas funções NT MAX™ tais como a vista de perspectiva, fotografias e elevações não estão disponíveis nestes produtos.

VGA

640 x 480 pixels

QVGA

320 x 234 pixels



O QUE É O A.I.S.?

O **sistema de identificação automática** é uma forma de identificar a posição, rota e velocidade de uma embarcação (juntamente com outros dados, tais como o nome e a carga, através de informações digitais VHF. Estas informações são apresentadas no traçador de cartas.

Não só as unidades 8000 suportam AIS, mas o TRACKER 5607 e TRACKER 5507 podem trazer esta importante ajuda à navegação e segurança para a sua embarcação.

Como funciona?

Todas as informações AIS são transmitidas pelas embarcações e as ajudas de navegação AIS equipadas com transponders VHF - uma unidade capaz de receber e transmitir dados AIS. As embarcações que transmitem AIS são normalmente navios comerciais, que são obrigados por lei a transmitir dados AIS.

O seu receptor AIS ouve estas transmissões. O receptor envia dados adequados para o traçador de cartas AIS (8120, 8084, 5607, 5507) e é apresentado na carta.

Quando recebidas, estas informações são traçadas na carta. Isto fornece informações valiosas que funcionam juntamente com o radar para estabelecer a clarificação de alvos e potencial evitamento de colisões.

Do que preciso para receber informações AIS?

Devido ao comprimento de onda mais comprido do VHF, o AIS é particularmente útil para identificar alvos que possam ser obscurecidos pela fraca visibilidade ou atrás de alvos de grandes dimensões, com ilhas baixas e grandes navios em que o radar não pode penetrar.

A.I.S. A transmissão é um requisito nas águas europeias para embarcações comerciais acima de 300 toneladas e todos os novos navios comerciais construídos após 2002. No entanto, **a recepção AIS é livre para todos com um receptor AIS.** Espera-se que mais organizações marítimas adoptem o AIS como uma ajuda obrigatória à navegação no futuro. Contacte o posto de Guarda Costeira mais próximo ou entidade de regulação marítima para mais informações.

Por que razão devo actualizar para o AIS?

Para as unidades Navman 8120 vendidas antes dos inícios de 2007, poderá ter de actualizar o software para utilizar AIS. Pode transferir gratuitamente a actualização a partir de www.plastimo.com. Utilizando um gravador de cartões SD, pode carregar a utilização para um cartão SD e, de seguida, carregar o cartão na unidade.

Todas as outras unidades compatíveis com AIS são fornecidas prontas para AIS. Não é necessária qualquer actualização.

Por favor contacte o seu agente local para obter mais informações sobre receptores AIS.

Navman & C-Map: Uma combinação vencedora

Ao escolher o melhor formato de cartas electrónicas, a Navman colocou as seguintes questões:

- Qual é o formato de cartas electrónicas que oferece a melhor cobertura?
- Quem utiliza o processo de produção de cartas que garante o mais alto nível de qualidade?
- Quais as cartas que são actualizadas com maior frequência?

C-MAP
THE ELECTRONIC CHART STANDARD

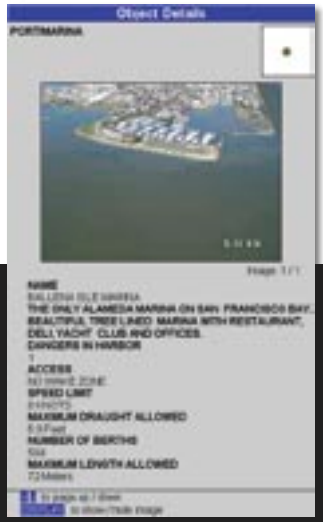
Encontrámos a resposta a todas estas questões na C-Map, vencedor de prémios da NMEA de "Melhores Cartas Electrónicas" durante cinco anos consecutivos.

Estamos confiantes que a qualidade e o detalhe encontrados nas cartas C-Map fornecem, duma forma consistente, a mais precisa e actualizada informação sobre perigos da costa, marés e outras, para a sua zona de navegação e para todo o mundo.

Caracteristicas NT MAX™:

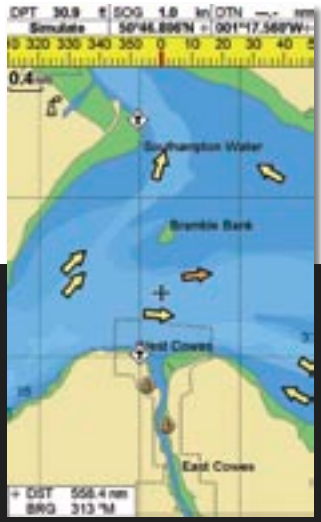
Informações avançadas dos portos

Fotos e localização dos serviços importantes do porto.



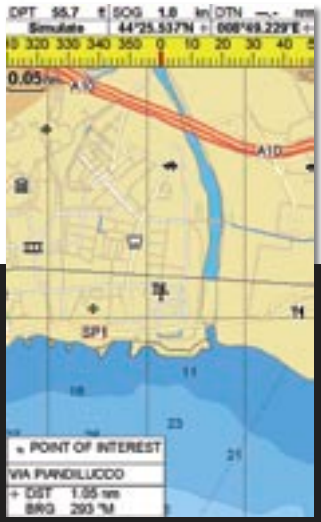
Correntes de maré

Setas intuitivas mostram a direcção e força.



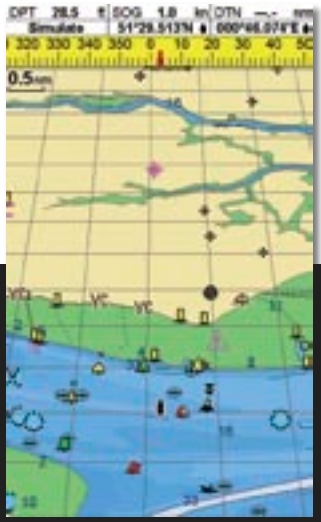
Informação Terrestre

Mostra estradas costeiras, curvas de nível e os principais pontos de interesse



Vista em perspectiva

As áreas fechadas são alargadas para uma inspecção detalhada.



Série FISH 4000

A nova geração de localizadores de peixe da Navman foi projectada tendo você, pescador, em mente. Nós sabemos que você quer ir para o mar e desfrutar da pesca, pelo que criámos a série 4000 fácil de utilizar, de confiança e com características inovadoras para um desempenho superior.

Novo para a série 4000 são os FISH 4607 e FISH 4507, unidades de grandes dimensões, de dupla frequência com quatro vezes o detalhe de pixels dos anteriores fishfinders topo de gama, proporcionando uma vista de alta tecnologia da coluna de água.

Tecnologia SBNII – a vantagem do processamento digital de sinais

Todas as sondas da série 4000 empregam a mais recente tecnologia de algorítmo digital de sonar da Navman: SBNII. Os ganho e alcance automáticos maximizam a Qualidade do Sinal, Reconhecimento do Fundo e Rejeição de Ruído o que permite obter imagens de sonar cristalinas para pescar sem dificuldades. O pescador profissional e aqueles que preferem os comandos manuais, podem tirar partido da regulação manual do alcance e do ganho.

Testes de águas profundas

Se navegar nas águas profundas da Nova Zelândia poderá encontrar baleias a alimentarem-se, mas também é provável que encontre os engenheiros da Navman a testar o desempenho das nossas sondas nessas águas profundas. Projectadas no laboratório e testadas em campo para um desempenho inigualável em qualquer parte do mundo.

FISHFINDERS

DESENHADAS PARA RESISTIR AOS ELEMENTOS

Se você está preparado para pescar em quaisquer condições de tempo, então também espera que o seu equipamento aguente os piores elementos. A série 4000 é totalmente à prova de água segundo a norma IP67 (imersão a 1m durante 30 minutos). O invólucro reforçado pode ser encastrado, ou montado no suporte que permite rodar o aparelho na horizontal e vertical para uma visualização perfeita e rápida desmontagem.

APRESENTAÇÃO GERAL

	Tamanho de ecrã	Pixels	Frequência (kHz)	Potência de Saída (RMS)	Profundidade (m / pés)	Gasolina / Diesel	Vel. s/ água com parcial
4607	167 mm (6,4")	640 x 480	50 /200	600	600 / 2000	✓ / ✓	✓
4507	127 mm (5")	640 x 480	50 / 200	600	600 / 2000	✓ / ✓	✓
4380	3,8 mm (97")	360 x 240	200	200	180 / 600	✓ / ×	✓
4350	3,5 mm (89")	320 x 240	200	200	180 / 600	× / ×	×
4433	109 mm (4,3")	360 x 240	83 / 200	250	230 / 750	P.O.	✓
4432	109 mm (4,3")	360 x 240	83 / 200	250	230 / 750	× / ×	×
4431	109 mm (4,3")	160 x 120	200	150	180 / 600	× / ×	✓
4430	109 mm (4,3")	160 x 120	200	150	180 / 600	× / ×	×

* Para saber mais sobre as opções de software o hardware para cada função a utilizar, consultar os respectivos detalhes ao longo desta publicação.

4607	Ref.
com aquaducer transom 50/200 kHz	**54896**
Ecrã com Cabo em Y	**54897**

FISH 4607

O FISH 4607 proporciona um potente desempenho de dupla frequência num incrível ecrã a cores 640 x 480 pixels.

Ambos os aparelhos têm numerosas opções de vizualização da sonda incluindo zoom com ecrã dividido, "A-scope" e a possibilidade de escolher o branco, azul ou preto para cores de fundo de ecrã. Existe também a possibilidade de escolher entre vários arranjos de cores para realçar a estructura do fundo ou uma espécie particular de peixe.

Quando comprados com um kit opcional de combustível, o FISH 4607 permitem apresentar e controlar a informação de combustível no ecrã — Mais uma particularidade única da Navman.

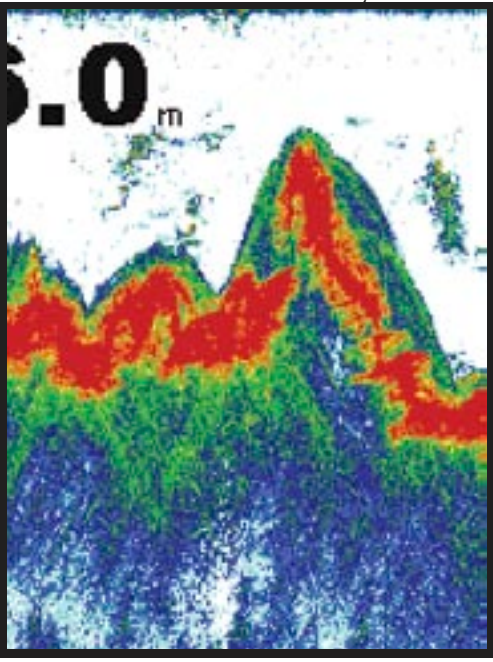
A sua tecnologia digital de sonar altamente avançada fornece um incrível detalhe dos alvos e uma alta definição da estrutura do fundo em águas pouco profundas e muito profundas.

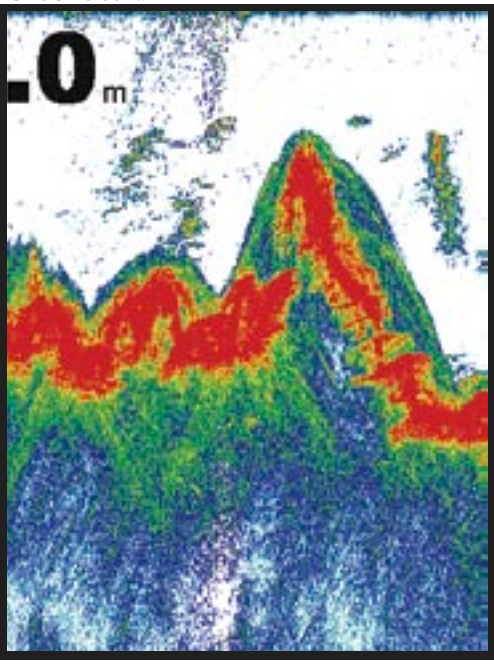
A vida é fácil com os ganho e alcance automáticos disponibilizados pela Navman: Escolha entre "Cruzeiro" para um melhor desempenho em altas velocidades e "Pesca" quando chegar ao seu local favorito de pesca. Até para um iniciado será simples evoluir para o modo manual com os ajustes da sonda visíveis no ecrã.

O VALOR VERTICAL

Quando o detalha do fundo do mar se tornar essencial para identificar o habitat das espécies ou para navegar através de recifes de corais ou canais não cartografados, necessita de um maior detalhe da coluna vertical. O FISH 4607 e 4507 possuem 4 vezes os pixels de ecrã dos anteriores modelos de ecrãs de grandes dimensões, tornando-os uma escolha ideal para todos os velejadores que necessitem de informações detalhadas.

Um detalhe elevado também significa uma melhor definição do alvo para pesca em alto-mar. Os dispositivos de baixa resolução poderão identificar cardumes de peixe, mas os dispositivos de alta resolução ajudarão a determinar se são pequenos cardumes de peixes grandes ou grandes cardumes de peixes pequenos.





FISH 4380, FISH 4350

As FISH 4380 e FISH 4350 são duas sondas digitais compactas e potentes que oferecem um inigualável detalhe de imagem.

Ambos os aparelhos incluem a tecnologia de sonda digital SBNII exclusiva da Navman que melhora a qualidade das imagens de sonar visualizadas no ecrã. Os FISH 4350 e FISH 4380 também oferecem ao pescador a possibilidade de escolher entre várias apresentações das imagens de sonar tais como "A-scope", zoom variável com ecrã dividido e um conjunto de combinações de cores.

O espectro de 256 cores mostra de relance a verdadeira natureza da estrutura do fundo e os detalhes dos alvos para ajudá-lo a identificar os vários habitats. Os FISH 4350 e FISH 4380 da Navman oferecem um grande desempenho a um preço excelente.

4380	Ref.
com aquaducer transom 50/200 kHz	**51663**
Ecrã com Cabo em Y	**51664**

4350	Ref.
com transdutor de painel de popa de profundidade e temperatura	**49502**
Ecrã com Cabo em Y	**49503**

FISH 4507

Tal como o seu irmão mais velho o FISH 4607, o 4507 revela detalhes da coluna de água como nunca vistos, graças ao sonar de dupla frequência emparelhado com um espantoso ecrã a cores 640 x 480 pixels. O 4507 maximiza o espaço e valor do leme, colocando toda a potência num ecrã de 5 polegadas.

Com a dupla frequência, os localizadores de peixe permitem-lhe obter o desempenho ideal para águas profundas e águas pouco profundas. Bem como o ecrã de frequências mistas padrão, o FISH 4607 e FISH 4507 permitem que seleccione um raio estreito ou um raio de ângulo largo.

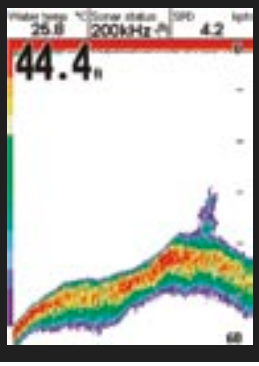
4507	Ref.
com aquaducer transom 50/200 kHz	**54898**
Ecrã com Cabo em Y	**54899**

Opções de transdutor FISH	Ref.
Transdutor passa-casco em plático de 50/200kHz (P319)	**54903**
Transdutor de 1KW para grande profundidade passa-casco 50/200kHz	**51773**
Cabo em Y para usar com 51773	**51774**
Transdutor de velocidade passa-casco removível em bronze para 50 nós	**51859**

Obtenha o melhor desempenho do seu localizador de peixe

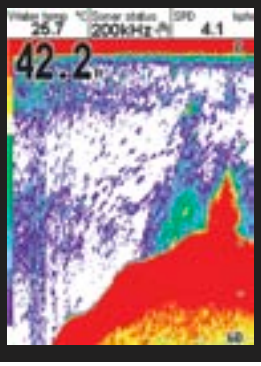
Ganho insuficiente:

No exemplo, o eco do fundo não mostra informação suficiente para determinar a dureza do fundo nem é possível visualizar as irregularidades do fundo. Não há ecos de peixe visíveis.



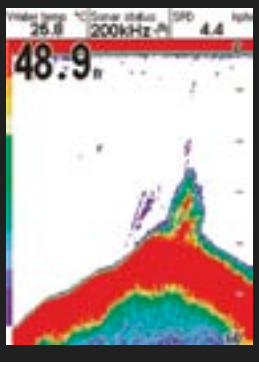
Excesso de ganho:

Este ecrã está cheio de ecos de particulas na coluna de água. A imagem do fundo está saturada não mostrando detalhes, e as saliências (uma árvore velha) parecem fazer parte do fundo.



Ganho correcto:

Usando um ganho correcto o ecrã continua limpo mas os ecos de peixes são mostrado claramente.

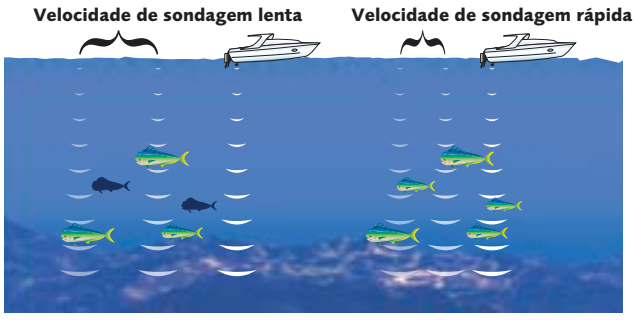


Explicação sobre as frequências

A vantagem da velocidade rápida de sondagem

Com um localizador de peixe de sondagem rápida o ecrã vai mostrar ecos fortes para todos os alvos, mesmo aqueles no limite do cone do sonar. Adicionalmente, a velocidade a que pesca pode ser aumentada sem perder os potenciais alvos de peixe.

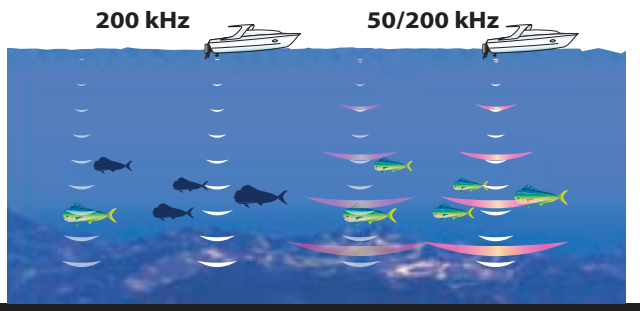
Ilustração mostrando a cobertura acrescida com um localizador de peixe de elevado número de sondagens por segundo.



Mono Frequência / Dupla frequência

O feixe estreito obtém-se a 200 kHz e é de alta resolução, sendo utilizado tipicamente em águas pouco profundas e para obter uma melhor definição de cardumes oceânicos nas profundidades médias.

Alternativamente o feixe aberto de 50 kHz é usado em águas profundas para obter uma maior penetração ao fundo quando se anda à procura de espécies de grande profundidade.



Dupla frequência: FISH 4433 / 4432

4433	Ref.
com suporte transom Aquaducer (profundidade/temperatura/ velocidade)	53320
Ecrã com Cabo em Y	53319

Pixels, Potência e Taxa de Sondagem. A gama da Navman de fishfinders em escala de cinzentos proporcionam um desempenho espantoso em cada categoria:

- 360 x 240 pixels para a melhor definição dos alvos,
- 250W RMS de potência para uma excelente penetração em profundidade, e
- 50 sondagens por segundo para uma maior cobertura.

O FISH 4432 fornece informações de profundidade e temperatura enquanto que o FISH 4433 também oferece informações de velocidade e conta-milhas. Com a adição de um kit de combustível opcional, o FISH 4433 também permite a gestão de combustível para gasolina e SmartCraft™.

Dupla Frequência = Largura de Feixe Dupla

Ambas as unidades oferecem a possibilidade de selecção da frequência para permitir o ajuste da largura do feixe de sonar com um transdutor standard mono-frequência. Alargue ou estreite a sua área de pesquisa seleccionando a frequência de 83 kHz ou 200 kHz, para obter um feixe de 20 ou 14°.

4432	Ref.
com transdutor de montagem transom (profundidade/ temperatura)	53322
Ecrã com Cabo em Y	53321

NMEA

O 4433 e 4431 possuem uma maior versatilidade com a saída NMEA. Ambas as unidades podem transmitir dados importantes de profundidade, velocidade e temperatura da água, tornando estas unidades excelentes ferramentas de rede

Mono frequência: FISH 4431 / 4430

4431	Ref.
com suporte transom Aquaducer (profundidade/temperatura/ velocidade)	53324
Ecrã com Cabo em Y	53323

Tire partido da pesca com estas unidades, dia após dia, estação após estação, desenhadas para um funcionamento sem problemas durante anos. Simples de utilizar mas cheias de funcionalidades.

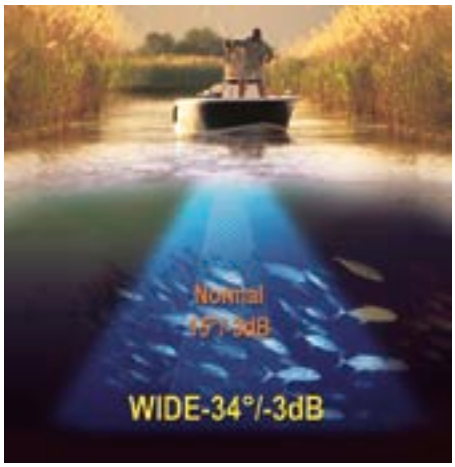
- 160 x 120 pixels
- 150 W RMS de potência para permitir atingir profundidades de 180 m (600 pés).
- 20 sondagens por segundo para um bom detalhe dos alvos

O FISH 4430 fornece informações de profundidade e temperatura enquanto que o FISH 4431 também oferece informações de velocidade e conta-milhas. Ambos os modelos são ideais para quem se quer lançar na experiência com localizadores de peixe. O valor da profundidade mostrada com grandes dígitos também os torna numa escolha excelente como profundímetros. Alarmes múltiplos permitem um nível de informação mais sofisticado.

4430	Ref.
com transdutor de montagem transom (profundidade/ temperatura)	54919
Ecrã com Cabo em Y	54920

O transdutor **WIDE-34 da Navman** apresentará os alvos a uma área impressionante de 60° (-3 dB) e verá o fundo do mar em 180 m de água.

Compatível com os FISH 4380, 4350 e série 4400.



Opções de transdutor FISH	Ref.
Haste através do casco de plástico de 50 pés	**40641**
Transdutor de velocidade passa-casco removível em bronze para 50 nós	**47552**
Aquaducer de painel de popa Wide-34 (velocidade, profundidade, temperatura) *	**51865**
Suporte transom WIDE-34 (profundidade, temperatura)	**51864**

FISH Accessorios	Ref.
Kit de combustível para um motor (só 4380 e 4433)	**36244**
Kit de combustível para um motor a gasolina	**38812**
Kit de combustível para dois motores (só 4380 e 4433)	**36243**
Kit de combustível Diesel (49597 somente)**	**49597**

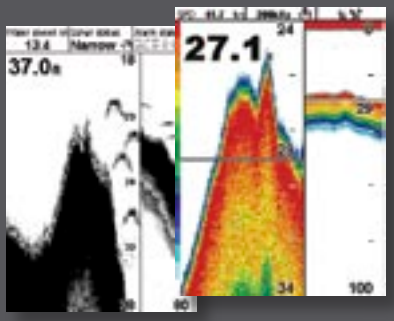
* Não compátivel com 4607 e 4507

** É necessário um cabo de extensão do combustível para uma instalação dupla.

Ecrãs do localizador de peixe

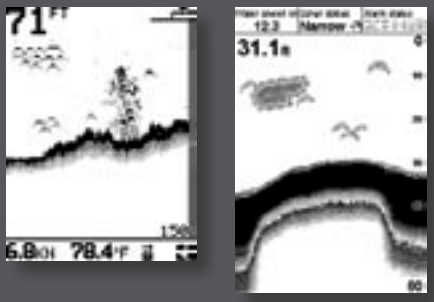
Ecrã de zoom

Use este ecrã para examinar de perto o cenário submarino. O ecrã aparece dividido (com a parte direita a mostrar tudo e a parte esquerda apenas uma zona ampliada). Os série FISH 4400, 4507 e 4607 também permitem a visualização em ecrã inteiro.



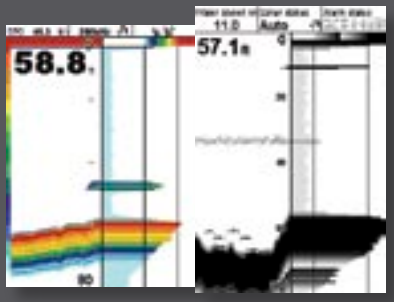
Histórico

Mostra os ecos recebidos ao longo do tempo, com os eventos mais recentes no lado direito do ecrã. Os FISH 4607, 4507 4433 e 4432 podem recuar para trás para ver o histórico passado.



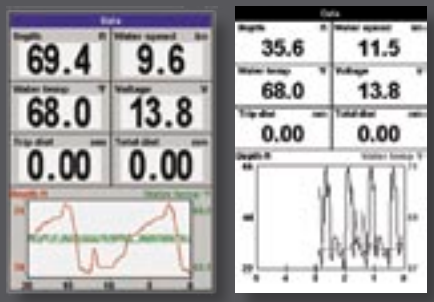
Ecrã de Sonar / Função "A-Scope"

Exibe a intensidade e profundidade dos ecos recebidos de cada impulso ultrasónico. Este ecrã também pode ser usado para regular manualmente o ganho e ajustar a intensidade do sinal para calibrar a linha branca ou os tons de cinzento dos ecrãs de Histórico e Zoom.



Ecrã de dados

Ecrã configurável que permite um grande número de possibilidades de visualização de dados. Também mostra um gráfico de evolução da temperatura.



Ecrã de combustível (só para os FISH 4200, 4500, 4505 e 4605)

Exibe o consumo de combustível, combustível gasto e restante, economia de combustível, velocidade do barco e profundidade. A opção de ecrã de combustível só é apresentada no menu principal do aparelho se este tiver sido configurado para isso.

Perspectiva A- scope (só para os FISH 4433, 4432)

A informação histórica (que roda da direita p/ esquerda) é exibida em conjugação com a intensidade do eco recebido (eixo vertical) para oferecer uma interpretação isométrica da estrutura do fundo e dos peixes alvo.

G-PILOTS

A precisão não é um acessório caro - Cada G-PILOT vem equipado com um "gyro"

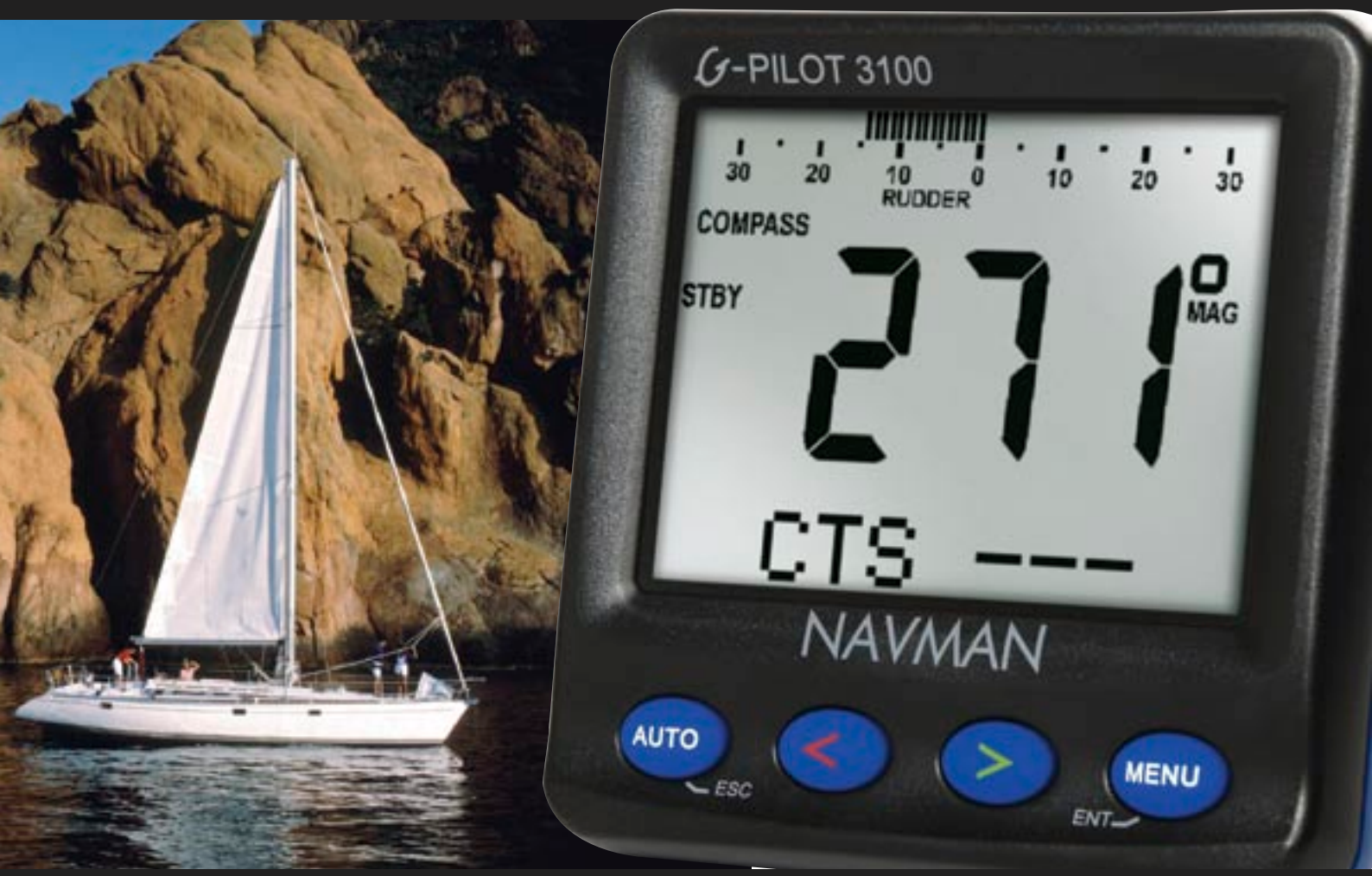
Os pilotos automáticos da Navman são aparelhos sérios de utilização em alto mar que apresentam uma fiabilidade e desempenho total quer esteja a atravessar uma baía ou a atravessar um oceano. Veja e sinta a diferença que um piloto estabilizado por um "gyro" faz no seu barco a motor ou à vela.

G-Pilot 3380 Considerado o melhor

O painel de júri da Marine Electronics Trade Show (METS) em 2005 disse tudo por nossa vez. A inovação, utilização e estilo deste piloto automático de giroscópio a cores foi reconhecido com o prestigiado prémio DAME, o vencedor da categoria de Aparelhos Electrónicos Marítimos, vencendo os pilotos automáticos da concorrência e várias outras unidades de alta tecnologia.

O botão rotativo com luzes a LED indicadoras de acções, são apenas duas das excelentes inovações deste piloto revolucionário.

Pilotos Automáticos



G-Pilot 3100: Simplesmente potente

Nós acreditamos que o seu piloto automático não só deve ser simples de utilizar e configurar, mas também deve ser de total fiabilidade de modo a assegurar uma pilotagem segura e suave para quantos vão a bordo. Com esse objectivo incluímos de fábrica com o G-PILOT, um "gyro" (sensor de rotação), o que assegura uma superior manutenção do rumo nas mais diversas condições de mar e vento.

O que é um "Gyro"?

O Indicador de razão de curva da Navman é um sensor de taxa de rotações que fornece uma forma superior de monitorização do rumo de uma embarcação. Isto significa que alterações da proa do barco são instantaneamente detectadas e corrigidas pelo G-PILOT. Com o G-PILOT Navman, o indicador é utilizado em conjunto com a bússola electrónica para fornecer pilotagem precisa em todas as embarcações, com um mínimo de movimentação de leme e custos de combustível reduzidos.

2005
DAME
DESIGN AWARD METS
CATEGORY WINNER

G-PILOT 3380	Ref.
Apenas ecrã	53184

G-PILOT 3380

A Navman inovou significativamente com o novo G-PILOT a cores. Este ecrã TFT visível à luz do dia fornece uma informação extraordinariamente clara sobre o rumo do barco e outros dados do piloto. É mais do que um ecrã engraçado; é uma total re-escrita da forma de apresentação da informação de um piloto.

O botão de comando rotativo permite estabelecer um rumo facilmente e seleccionar de uma forma simples as opções de menu.

À volta do mostrador estão os LEDs de bombordo e estibordo que indicam os ajustes da rota. Basta olhar desde a cabina ou cockpit para o mestre ter uma confirmação geral da direcção, mesmo no escuro da noite.

Botões para contorno de obstáculos, comando manual, fácil selecção de viragens de 90/180 graus, viragem de bordo e cambar, fazem com que controlar este piloto seja canja. Utilizámos as capacidades gráficas do ecrã para mostrar animações únicas do comportamento do barco durante uma viragem.

Baseado no nosso reputado piloto com tecnologia "Gyro", este piloto é compatível com sistemas G-PILOT 3100 existentes. Actualize o seu G-Pilot 3100 ou acrescente-lhe uma segunda unidade de comando 3380.

Ecrã de contorno de obstáculo com animação que mostra em tempo real o progresso da volta feita pelo barco.

(Ecrã mostrado em modo noturno.)

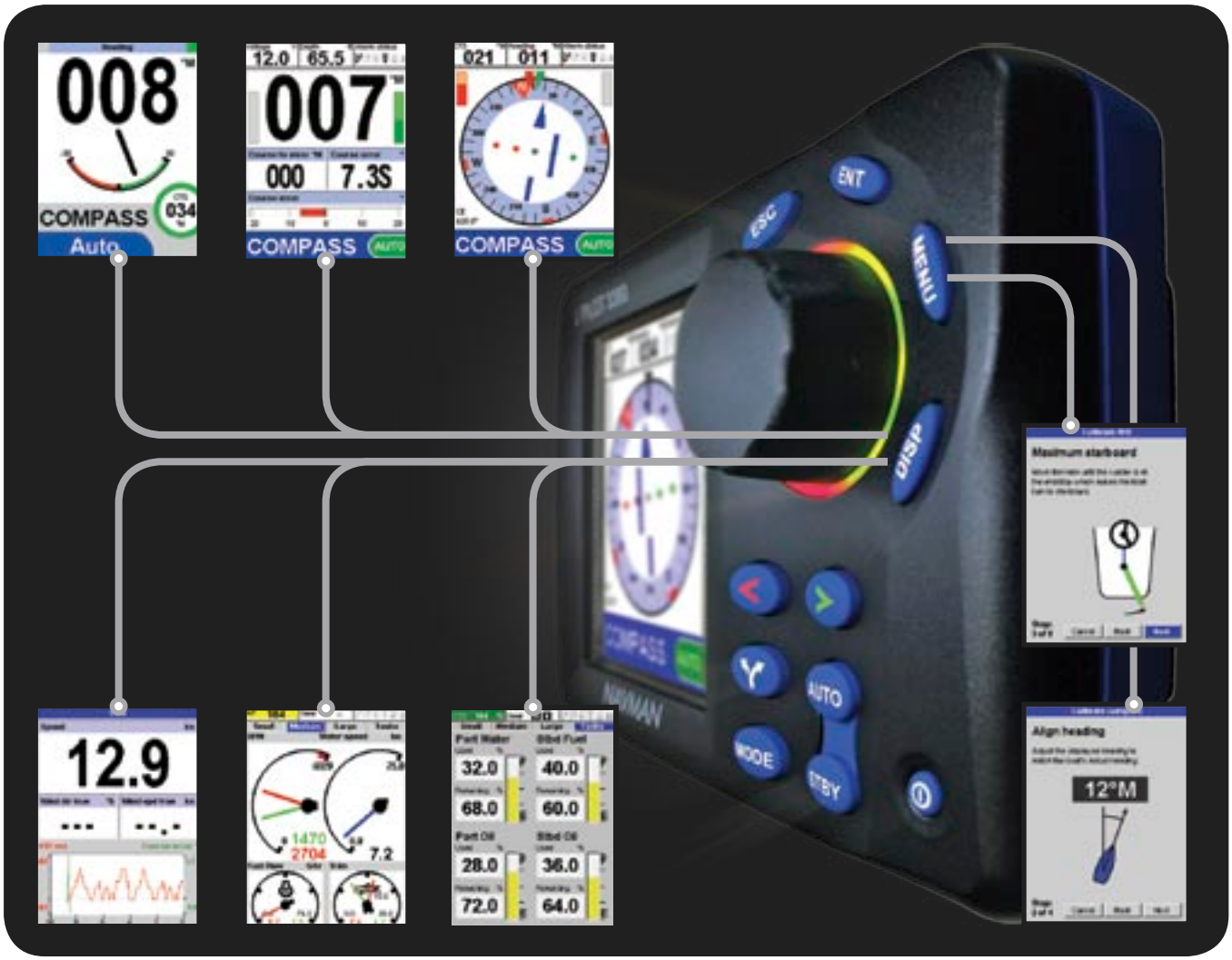
Ecrãs do G-Pilot 3380

Modo de bússola simples com indicador de ângulo do leme

Modo piloto com campos de dados configuráveis para mostrar informações do G-PILOT ou do NavBus

Ecrã de bússola analógica de estilo aviação com barra central de desvio que mostra o desvio do rumo, o desvio da rota ou o posição do leme

O botão "Display" dá acesso aos vários ecrãs disponíveis.



O 3380 é um aparelho verdadeiramente multi-função. É um repetidor completo de todos os dados NavBus e SmartCraft™.

Os assistentes de instalação e configuração eliminam qualquer complexidade. Os gráficos claros apresentados no ecrã guiam-no através das calibrações tais como as do leme e da bússola.

Funcionalidades do G-Pilot 3380 / 3100

- "Gyro" electrónico fornecido de fábrica, para oferecer uma estabilidade de rumo máxima.
- Pilotagem pelo ângulo do vento, pela bússola electrónica ou waypoint GPS com um toque em um botão.
- Bloqueio de evasivas com um único toque em um botão.
- Controle automático de rumo, o que mantém o barco num ângulo preestabelecido.
- Calibragem automática que permite correcção automática de erros devido a desvios.
- Interface com protocolo de proprietário Navman ou com o padrão da indústria, NMEA 0183.
- São apresentados dados de informações, em formatos claros e de grandes dimensões.
- O diagnóstico automático monitoriza continuamente todos os componentes do G-PILOT.

G-PILOT 3100	Ref.
Apenas ecrã	**49501**

G-PILOT 3100

O G-PILOT 3100 é um aparelho compacto com dígitos gigantes, iluminação do ercã regulável e um prático gráfico de barras no topo do ecrã que pode ser configurado para mostrar o ângulo do leme ou o desvio da rota.

A unidade foi desenhada para ser simples de usar com apenas quatro botões que permitem aceder a todas as opções dos menus. A adição de uma área de informações na parte inferior do ecrã é útil para visualizar informações NMEA e NavBus bem como alarmes e configurações de menu.

- Ecrã de 61 x 82 mm (2.4 x 3.2") com grandes dígitos.
- Moldura frontal totalmente à prova de água.
- Fornecido de fábrica com 5 m (16,4 pés) de cabo e capa de protecção.
- Gráfico de barras para visualização de ângulo do leme ou desvio da rota.

Pacote G-PILOT

As unidades G-PILOT 3100 e 3380 utilizam os mesmos sistemas electrónicos essenciais para dirigir a sua embarcação.

O kit de adaptador Mercury Verado dá aos proprietários de motores Verado engenharia especialmente concebida que combina o melhor do desempenho do motor e controlo de navegação.

a) Caixa de controle (G600)

Todos os sensores são providos de fábrica com conectores à prova d'água para fácil instalação • Não há necessidade de soldar fios • Saída de corrente de alta potência totalmente protegida

b) "Gyro" e Bússola

Totalmente à prova d'água. • Plástico resistente aos UV • Cabo de 16 pés (5 m).

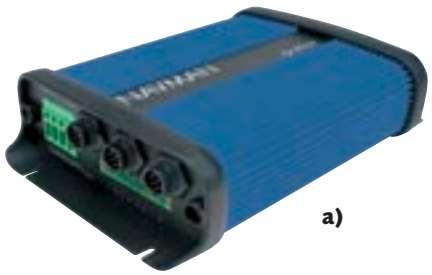
c) Sensor de ângulo do leme

Totalmente à prova d'água. • Gira 360°, fazendo com que a unidade seja menos susceptível a rupturas • Cabo de 33 pés (10 m).

d) Kit adaptador Verado

Cabos, conectores e acessórios.

Pacote G-PILOT	
Pacote Navman	**53182**
Componentes do Pacote	
Caixa de controle (G600)	**49498**
G-PILOT Sensor de Ângulo do Leme	**49499**
Bússola Fluxgate	**49496**
"Gyro"	**49497**
Kit adaptador Verado	**54906**



d)

VERADO TAKE CHARGE.

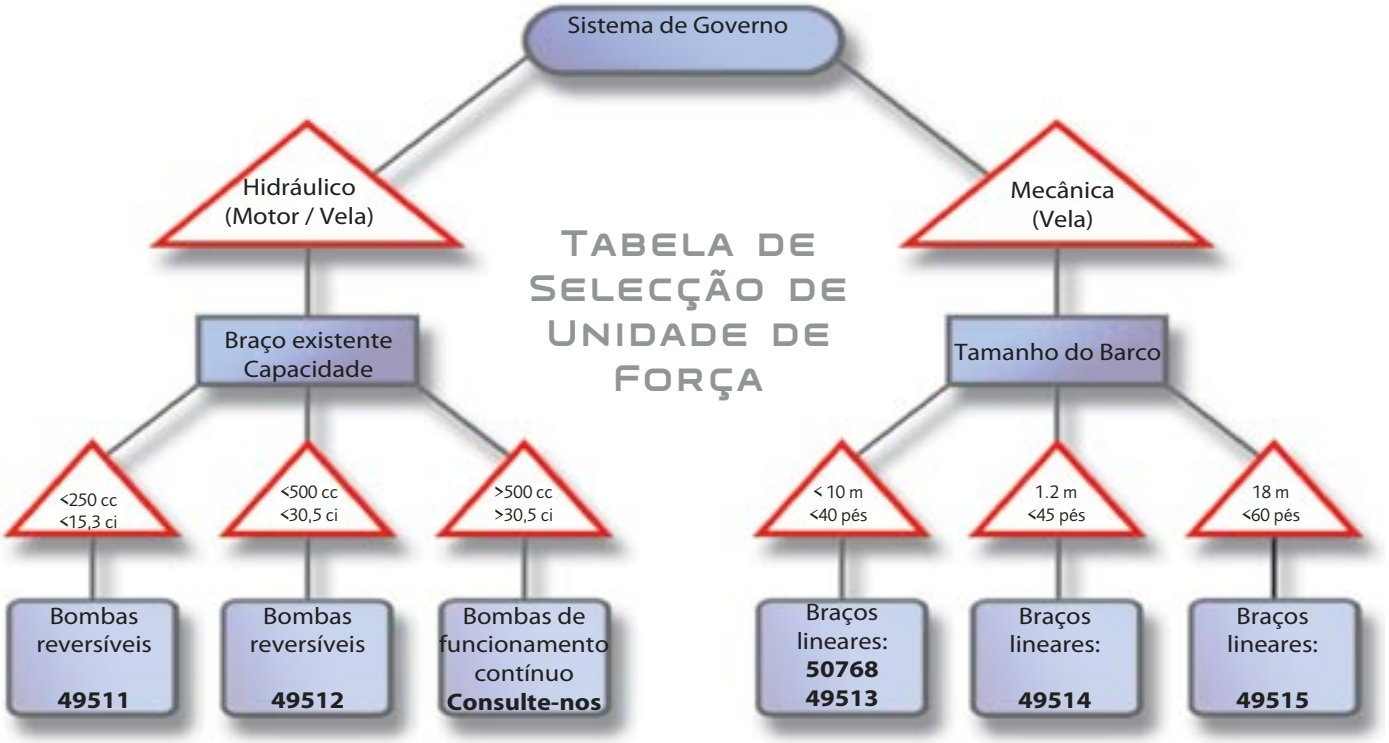


Tabela de Selecção de Unidade de Força

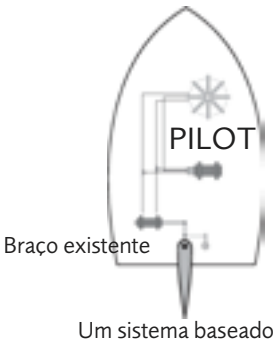
POSSIBILIDADES

Integre o G-PILOT com virtualmente qualquer sistema de governo. Os exemplos abaixo mostram os sistemas mais comuns com as opções de bombas listadas.

O G-PILOT da Navman foi desenhado para funcionar com todo o tipo de sistemas. Contacte o seu agente Navman ou visite www.navman.com/marine para obter mais informações sobre as possibilidades de selecção de bombas.

As soluções indicadas acima servem apenas como guia para as instalações mais comuns. Existem muitas mais possibilidades dependendo do desenho do barco e sistema de governo. Por favor contacte a Navman para obter mais detalhes.

Barco a motor/vela com leme hidráulico.

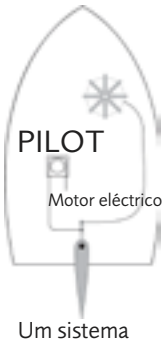


Um sistema baseado em bomba e braço separados.

Barco à vela com leme mecânico

Baseado em bomba e braço integrados

Pilotagem por controle eléctrico



Um sistema baseado em controle por motor eléctrico.

Bombas e Braços

Bombas Hidráulicas Reversíveis - débito ajustável				
Ref.	Bomba (para a direcção hidráulica)	Débito max	Capacidade cilindro max	Tipo de Barco
49511	RV1 Lecomble & Schmitt	1 L/ min	216 cm^3 max	(Motor / Vela)
49512	RV2 Lecomble & Schmitt	2 L/ min	432 cm^3 max	(Motor / Vela)

Ref.	**Sistemas lineares completos Lecomble & Schmitt (bomba e braço)** Para sistemas de governo mecânicos Fornecido de fábrica com acoplador em inox.	Especificações do Cilindro			
		Força	Curso	Comprimento a meio curso	Tipo de Barco
50768	LS Mini	120 kg	150 mm	395 mm	Barco à Vela < 8m
49513	LS 32 ST	240 kg	200 mm	608 mm	Barco à Vela < 10m
49514	LS 40 ST	475 kg	240 mm	732 mm	Barco à Vela < 12m
49515	LS 50 ST	770 kg	300 mm	832 mm	Barco à Vela < 18m

Contacte-nos em www.plastimo.co.pt para obter mais detalhes sobre os sistemas Lecomble & Schmitt.

Instrumentos

Nós sabemos o que os velejadores e os donos de barcos a motor precisam em termos de instrumentação marítima: grandes dígitos de fácil leitura a qualquer distância com bom ou mau tempo.

Por isso usámos ecrãs visíveis de qualquer ângulo com enormes dígitos de 38 mm / 1.5" para equipar uma gama completa de instrumentos apropriados para qualquer casa do leme, ponte de comando ou poço.

Instalação Simples

A instalação é tão simples como fazer um furo de 50 mm / 2" numa antepara e apertar à mão a engenhosa porca no aparelho pelo lado de trás. Não é necessário utilizar gabarito de instalação, parafusos ou porcas, e a borracha que envolve o aparelho garante a estanquecidade da montagem sem necessidade de aplicação de vedantes.

Pretende substituir instrumentos antigos? Não podia ser mais fácil com o sistema de instalação da Navman e a integração NMEA.

Instrumentos

NavBus ou NMEA

Integre e transfira informação facilmente entre instrumentos com o sistema NavBus da Navman de alta velocidade ou o standard de indústria NMEA. Envie a profundidade para o seu traçador de cartas, a direcção do vento para o seu piloto automático, a velocidade para o seu instrumento de vento e um número incontável de outras possibilidades, para retirar o melhor partido da informação disponível no seu barco.

Construção do sistema

A gama de instrumentação da Navman, piloto automático e computador de combustível, dá-lhe a flexibilidade de construir o sistema que quiser. Fazendo justiça à já famosa filosofia da Navman, a Série 3100 é extremamente simples de usar e instalar e tem um desempenho ao nível do melhor que se faz em tecnologia marítima digital.

Instrumentos da Série 3100

DEPTH 3100

Esta sonda de profundidade muito potente apresenta dígitos gigantes para facilidade de leitura e tranquilidade da mente. O sistema NavBus permite a repetição da profundidade em toda a embarcação.

- Profundidade até 130m
- alarmes de alta e baixa profundidade com funcionalidade de vigilância da âncora.
- Compensação quilha
- Função de voltímetro

DEPTH 3100	Ref.
com transdutor plástico passa-casco fixo	**40627**
com trandutor passa-casco amovível standard	**40626**
com transdutor plástico passa-casco fixo	**40628**
Apenas ecrã	**40625**

SPEED 3100	Ref.
com transdutor passa-casco de 30 nós amovível	**40630**
com transdutor passa-casco de 50 nós amovível	**40631**
com transdutor de painel de popa de 50 nós	**40632**
Apenas ecrã	**40629**

Mostrado no tamanho actual. Todos os dispositivos da série Navman 3000 são deste tamanho.

SPEED 3100

Apresenta todas as funções essenciais como, por exemplo, velocidade, distância, temperatura e hora, além de outras adicionais excitantes, como, por exemplo, a função de velocidade de equilíbrio (exibe as flutuações de velocidade acima ou abaixo de um nível de velocidade).

Caracteristicas:

- velocidade máxima, instantânea e máxima
- Conta milhas total e parcial
- A função de temporizador decrescente pode ser definida a cada minuto de 1 a 10 minutos
- Temperatura da água
- Função de velocidade do trim e amortecimento variável
- Função de voltímetro

MULTI 3100	Ref.
com transdutor de velocidade passa-casco de 30 nós amovível e transdutor de profundidade passa-casco amovível	**40634**
com transdutor de velocidade passa-casco de 50 nós amovível e transdutor de profundidade passa-casco fixo	**40635**
com transdutor de velocidade passa-casco de 50 nós amovível e transdutor de profundidade passa-casco fixo D145	**40636**
Apenas ecrã	**40633**

MULTI 3100

Instrumento multifunção, oferece todas as funções do DEPTH 3100 e do SPEED 3100 da Navman. É possível escolher exibir os dados na parte superior ou inferior do ecrã.

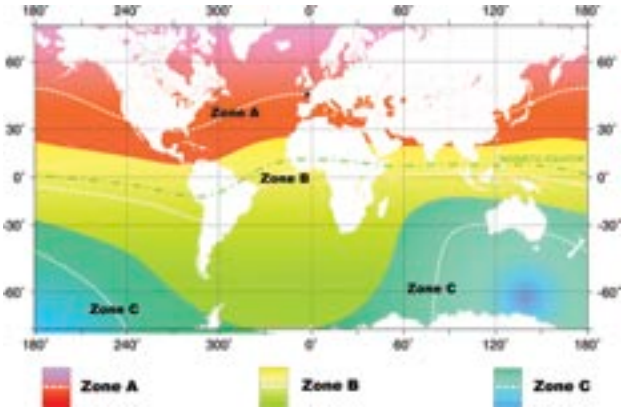
Bússola

A bússola Navman de instalação na antepara é especificamente concebida para corresponder à instrumentação da série 3100 e é recomendada para embarcações a vela de 6,1–10 m (20–33 pés). Disponível em preto ou branco, com rosa-dos-ventos preta.

Escolha a sua bússola em função da zona de utilização.

BÚSSOLA	Ref.
Branco, Zona A	**47308**
Branco, Zona B	**47309**
Branco, Zona C	**47310**

BÚSSOLA	Ref.
Preto, Zona A	**47312**
Preto, Zona B	**47313**
Preto, Zona C	**47314**



WIND 3100	Ref.
com cabeça de maestro e cabo de 30 m	**40638**
Apenas ecrã	**40637**

WIND 3100

Nova indicação de vento optimizada, disponível instantaneamente em ecrã 'analógico' ou digital, com grandes dígitos com iluminação de fundo e excelente visibilidade. Codificação de cores para bombordo e estibordo, combinada com função 'Ângulo de bloqueio', contribuem para facilitar a pilotagem num ângulo em relação ao vento seleccionado previamente.

Todos os instrumentos Navman WIND possuem:

- Velocità ed angolo di vento apparenti
- Velocidade e ângulo real do vento (ligado à entrada de velocidade através de NMEA ou NavBus).
- Máxima velocidade do vento e alarme ajustável de alta velocidade do vento
- Entrada/Saída NMEA

WIND 3150	Ref.
com cabeça de maestro e cabo de 30 m	**46601**
Apenas ecrã	**46600**
CLUB WIND 3150	
com cabeça de maestro e cabo de 30 m	**49495**

WIND 3150

O WIND 3150 oferece uma alternativa analógica elegante e precisa para os que preferem uma aparência mais 'tradicional' num instrumento de vento.

CLUB WIND 3150

O CLUB WIND 3150 é ideal para aplicações fixas tais como clubes náuticos.

REPEAT 3100	Ref.
Apenas ecrã	**40639**

REPEAT 3100

Fornece todas as informações disponíveis de qualquer instrumento da série 3100 da Navman: uma solução simples para repetir uma mistura de dados em outros locais. Além disso, o REPEAT 3100 também pode ser utilizado como repetidor GPS para produtos GPS da Navman ou de qualquer outra marca (compatível com o padrão NMEA).

Sensor de Vento

A nova cabeça de maestro proporciona um excelente desempenho em condições de vento leve.

Conectividade NavBus

NavBus é um sistema de conectividade proprietário Navman, que oferece um maior controle e uma construção de sistema mais simples

Nossa caixa de junção NavBus simplifica a instalação de instrumentos Navman e pode-se facilmente:

- Conectar diversos instrumentos NavBus idênticos a um único transdutor, de maneira a disponibilizar a informação em diversos locais do barco. É possível agrupar até quatro instrumentos conectados a uma caixa NavBus ou conectar em série diversas caixas NavBus juntas para montar sistemas maiores.
- Qualquer um dos traçadores de cartas TRACKER ou um FISH 4500, quando conectados aos instrumentos da série 3100 NavBus, pode actuar como um repetidor para quaisquer dados disponíveis no sistema.
- Qualquer um dos traçadores de cartas TRACKER ou um FISH 4500, quando conectados aos instrumentos da série 3100 NavBus, pode actuar como um repetidor para quaisquer dados disponíveis no sistema.

NavBus	Ref.
Caixa de ligação NavBus com cabos	**43035**
Apenas caixa de ligação NavBus	**40647**
NavBus 10 m cabo de dados	**43036**
NavBus 10 m cabo de alimentação	**43037**

Instrumentos da Série 2100

FUEL 2100

A solução de combustível, dedicada e compacta, da Navman fornece o seguinte:

- Fluxo instantâneo de combustível: 2,5 a 130 litros/ hora, 1,1 a 30 galões imperiais/ hora.
- Consumo na viagem e total, restaurável pelo utilizador, de até 999 unidades
- Volume restante no tanque (desde que tenha sido informado o volume total do tanque).
- Alarmes: Alarme de pouco combustível.

FUEL 2100	Ref.
com kit de combustível para um motor a gasolina	**46825**
Apenas ecrã	**47340**

DEPTH 2100

configurada para operar como repetidor, permitindo que múltiplos instrumentos de profundidade sejam montados em uma única embarcação. Neste modo, ela exibe informações de profundidade de qualquer outro instrumento que envie dados de profundidade no padrão NMEA 0183, incluindo a sonda de profundidade Navman.

DEPTH 2100	Ref.
com transdutor de profundidade de painel de popa	**46824**
com transdutor plástico passa-casco fixo	**46823**
Apenas ecrã	**46821**

SPEED 2100

O Navman SPEED 2100 é um instrumento multifunções preciso que apresenta a velocidade, distância e temperatura da água. A velocidade pode ser calibrada facilmente com base em uma distância medida e é totalmente ajustável nas teclas frontais. Os parâmetros de calibragem são armazenados em memória não volátil e mantidos mesmo quando a energia é desactivada.

SPEED 2100	Ref.
com transdutor de velocidade de painel de popa	**46820**
com transdutor passa-casco de 50 nós amovível	**46819**
Apenas ecrã	**46817**

Gestão de Combustível
FUEL 3100

Para além de permitir a gestão completa do débito de combustível e combustível restante do seu barco, o Fuel 3100 da Navman utiliza dados de velocidade do GPS ou de um velocímetro para calcular em tempo real a economia de combustível. O Fuel 3100 pode ser programado para apresentar estes valores em milha náuticas (e milhas) por galão ou litro.

Esta importante informação permite determinar os melhores ajustes do acelerador e da coluna do motor em barcos com um ou dois motores. Isto irá permitir poupar dinheiro em combustível e minimizar o desgaste a longo prazo do motor utilizando os ajustes mais eficientes do motor.

Diagnosticar problemas no motor e danos na hélice torna-se mais fácil comparando os valores da economia ao longo do tempo. Quando usado em instalações de dois motores, o FUEL 3100 permite que você compare os débitos individuais de cada motor para conseguir a sincronização máxima.

FUEL 3100	Ref.
com kit de combustível para um motor a gasolina	**49506**
Apenas ecrã	**49507**

Os sensores de combustível para gasolina são compatíveis com os seguintes motores:

Tipo de motor	Potência
Fora de borda a 2 tempos c/ carburador ou EFI	**50 - 300 hp**
Fora de borda a 4 tempos	**90 - 300 cv**
Motores interiores	**70 - 450 cv**

* Não funciona com motores EFI que têm um tubo de retorno de combustível.

Instalação : Gasolina

A instalação é simples não sendo necessário o acesso a depósitos debaixo do chão.

Os transdutores de combustível da Navman cumprem as normas relevantes ABYC, de NMMA e ISO referentes a transdutores de combustível. Especificamente as secções Título 33 CFR, Parte 183, Sub Parte J: 183,560 e 183,590

Nota: Instale SEMPRE o transdutor de combustível APÓS o pré-filtro. Se não houver pré-filtro, deverá instalar um filtro (30 mícrons ou melhor) antes do transdutor de combustível.

1) Abraçadeiras para tubo (incluído no kit)
2) Conexões de tubo flexível, diâmetro 10 mm (3/8")
3) Suporte (não incluído no kit)
4) Sentido do combustível

SmartCraft™

A Navman e a Mercury combinaram esforços para disponibilizar uma integração electrónica completa com os motores desta marca*. Os dados SmartCraft™ da Mercury estão agora disponíveis em produtos seleccionados da Navman com a aquisição da Interface opcional.

Os motores Mercury, compatíveis com o sistema SmartCraft™, fornecem informação em tempo real sobre todas as condições críticas do motor, do barco e do ambiente para as mostrar no seu aparelho Navman. A partir do fishfinder ou traçador de cartas, a Navman fornece ao velejador um diagnóstico detalhado de avarias do motor que permitem que o velejador tome decisões informadas enquanto navega. A Navman com SmartCraft™ - o seu mecânico a bordo.

*Contacte o seu agente Mercury mais próximo para obter uma lista de motores Mercury compatíveis. Alguns dados poderão necessitar de sensores Mercury adicionais, não fornecidos de série com os motores.

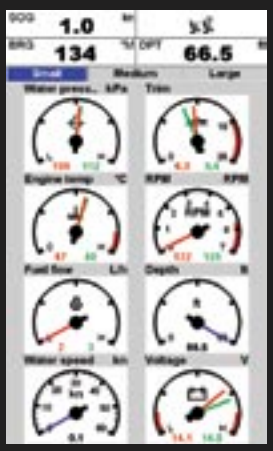
Interface SmartCraft™	Ref.
Interface de motor único para 5380, F4380, 4433	**51763**
Interface para dois motores para 5380, 4380, 4433	**51764**

Interface SmartCraft™	Ref.
Interface de motor único para 8120, 8084, 6600, 6500*, 5607, 5507, 5505, 4607, 4507, G-PILOT 3380	**51765**
Interface para dois motores para 8120, 8084, 6600, 6500*, 5607, 5507, 5505, 4607, 4507, G-PILOT 3380	**51766**

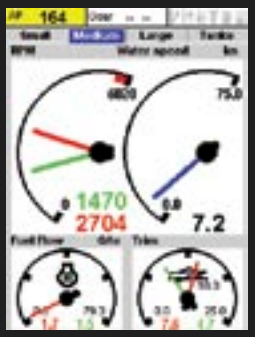
* Requer ref. 53490

Características do SmartCraft da Navman:

- Diagnósticos em tempo real de mais de 40 sensores
- RPM, temperatura do motor, nível do óleo, temperatura e pressão
- Débito de combustível, combustível restante e consumo
- Ângulo de ataque e ângulo de leme
- Niveis de água, águas sujas, combustível e óleo
- Controlo de velocidade (equivalente marítimo
- Entrada de conta-rotações de motor digital
- Um ou dois motores
- Sistema inteligente com configuração automática



Ecrãs principais do SmartCraft™



DIESEL 3200

O engenhoso sistema de gestão de diesel da Navman monitora o débito de combustível com um sensor na linha de alimentação do motor e outro na linha de retorno, para calcular o consumo de combustível com alta precisão.

ECONOMIA E AUTONOMIA

Quando combinado com informação de velocidade (proveniente de GPS ou velocímetro), é possível visualizar a valiosa informação de economia de combustível e autonomia. Estas informações são cruciais para determinação da aceleração óptima do motor com vista a obter a máxima economia.

ENTRADA DIRECTA DAS RPM

O Diesel 3200 da Navman inclui um tacómetro digital para uma completa análise do desempenho e da propulsão do motor.

ENTRADA DE DIESEL NOUTROS APARELHOS NAVMAN

A série TRACKFISH 6000, FISH 4607 e 4507, bem como os TRACKER 5607, 5507 e TRACKER 5505(i), todos aceitam a ligação directa dos sensores de diesel. Informações completas de gestão de diesel incluindo gráficos de economia de combustível podem ser visualizadas.

DIESEL 3200	Ref.
com kit de combustível para um motor a gasolina	**49595**
Apenas ecrã	**49596**

O kit de combustível para motor simples DIESEL 3200 da Navman é fornecido com a alimentação de combustível e sensores de retorno de combustível e um tacómetro digital do motor.

Alimentação de Combustível

Do filtro primário (e depósito de combustível)

Retorno de Combustível

Retorno para o depósito de combustível

Tacómetro

Vai funcionar com o meu motor Diesel?

O sistema diesel da Navman foi projectado para ser instalado e funcionar com a maioria dos motores diesel com potência compreendida entre os 100 e 400 cavalos. No entanto, a característica determinante é o débito de combustível através do motor. (nota: isto não é o débito correspondente ao consumo).

Para que o sistema trabalhe perfeitamente, o débito no tubo de alimentação do motor deve ser inferior a 400 litros por hora. O débito no tubo de retorno ao depósito deve ser superior a 25 litros por hora.

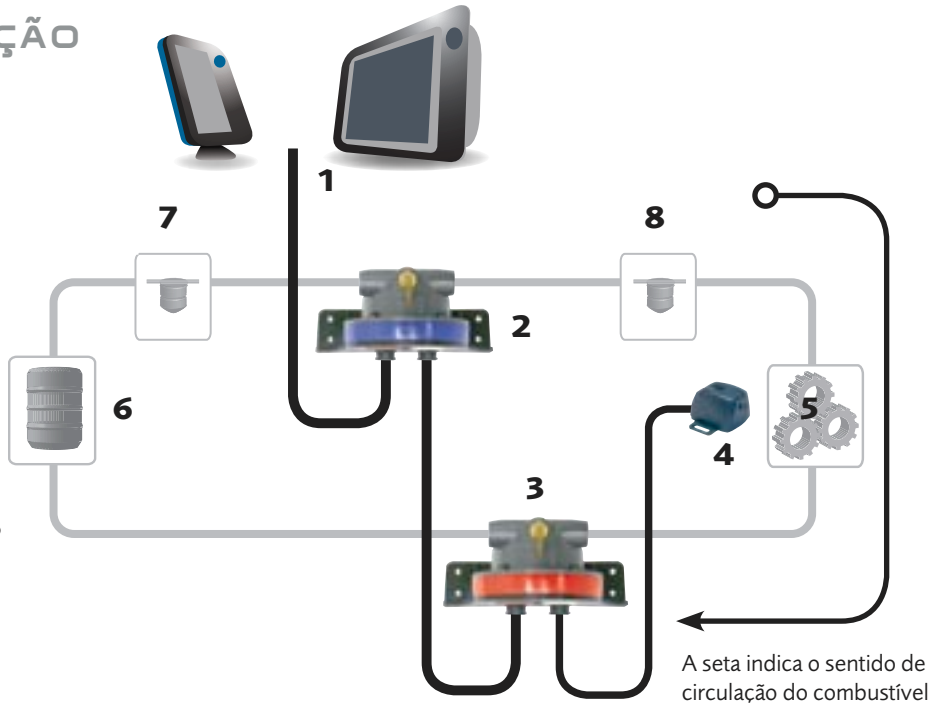
DIESEL: UMA INSTALAÇÃO BÁSICA

Componentes chave:

1 Computador de combustível Diesel
2 Sensor de fluxo de alimentação (azul)
3 Sensor de fluxo de retorno (vermelho)
4 Sensor do tacómetro
5 Motor
6 Depósito de Gasóleo
7 Filtro primário
8 Filtro secundário

Para obter instruções detalhadas, consulte o manual de instalação do kit de combustível Diesel.

Opções FUEL / DIESEL	Ref.
FUEL 3100 Kit de combustível para um motor	**38812**
DIESEL 3200 Kit de combustível para um motor	**49597**
Extensão de cabo de combustível de 4 m (13 pés)	**38163**
Extensão de cabo de combustível de 10 m (33 pés)	**39177**



A seta indica o sentido de circulação do combustível

Série Rádios 7000

Pouco importa se a sua viagem é para um local de pesca próximo ou uma longa viagem costeira de vários dias, você não pode dispensar a utilização dos rádios VHF da Navman.

Segurança no Mar

Através da incorporação das mais recentes funcionalidades DSC, uma chamada de socorro que transmite a posição do seu barco está apenas à distância de um toque de botão. A tecnologia DSC também oferece um meio de comunicação eficiente que permite o contacto directo com outros barcos equipados de rádio com DSC.

Desempenho Robusto

A gama de rádios VHF da Navman é construída de acordo com as mesmas normas de robustez de desempenho tal como o resto dos nossos aparelhos marítimos. Uma qualidade de som excepcional é debitada por um potente altifalante localizado na face frontal e um amplificador separado de quatro watts pode alimentar um altifalante externo. Tanto o aparelho como o microfone são totalmente à prova de água (JIS7 – submersível) pelo que o seu VHF da Navman está preparado para o pior que o tempo tem para oferecer.

Rádios

Características Únicas

Desfrute da segurança adicional proporcionada pela previsão barométrica do tempo que é uma funcão incluída de fábrica no modelo 7200. O enorme ecrã apresenta um gráfico da variação da pressão atmosférica e a temperatura, o que permite fornecer um aviso antecipado das mudanças de tempo. Incluímos, inclusivamente, um icon que lhe indica quando as condições para a pesca deverão ser boas. Não esqueça a função "siga o seu amigo" que é fantástica para permanecer em contacto com companheiros de viagem visualizando a posição deles.

Apresentação geral

	Tamanho de ecrã	Canais Favoritos	Posição automática da embarcação*	Secunda Estacão	baró / Temp.	NavBus
7200	50 x 45 mm	3	✓	×	✓	✓
7110	46 x 26 mm	3	✓	✓	×	×
7100	46 x 26 mm	3	✓	×	×	×
7000	46 x 26 mm	3	✓	×	×	×

* Para saber mais sobre as opções de software o hardware para cada função a utilizar, consultar os respectivos detalhes ao longo desta publicação.

VHF 7200

Desenhamos o modelo 7200 com a preocupação focada na simplicidade de utilização. O enorme ecrã assegura que uma grande quantidade de importante informação é permanentemente mostrada. Vigie a pressão atmosférica e as condições para a pesca, e com quatro linhas de texto, você pode facilmente visualizar mensagens DSC, a posição do barco, a hora e o nome do canal.

ESTAÇÃO METEOROLÓGICA / PREVISÃO DE PEIXE

Funcionalidade única no Navman VHF 7200 é a previsão barométrica do tempo. A pressão barométrica é apresentada usando tecnologia gráfica digital de grande precisão, de forma que você pode ver a pressão actual e tendência, para o ajudar a aperceber-se de mudanças rápidas da pressão atmosférica. Incluímos também símbolos indicativos das condições de tempo previstas.

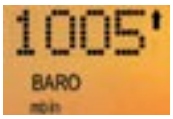
Vai pescar? Verifique no ecrã o símbolo do "Peixe Feliz" com os seus 4 níveis indicativos da maior ou menor favorabilidade de condições para a pesca. Não terá mais desculpas para voltar a casa de mãos vazias!

VHF 7200	**Ref.**
Rádio com microfone, suporte e kit para encastrar, cabo para ligação de altifalante externo, cabo de dados e tampa protectora	**49523**

Símbolos do VHF 7200

O "Peixe Feliz" detecta condições favoráveis para a pesca

Previsão de Tempo



Actual pressão atmosférica / temperatura

MIC ALFA (APENAS EUROPA)

MIC 5 BOTÕES

DSC – Chamadas de Socorro Instantâneas e mensagenes digitais

A chamada seletiva digital é um componente do sistema internacional de socorro e segurança GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Quando ligado a um GPS, a hora, a posição precisa e o identificador do barco em perigo são transmitidos quando o botão de SOCORRO é premido. Quando o sistema GDMSS estiver totalmente implementado, deixará de ser necessária a escuta do canal 16. Os barcos pequenos sem um rádio equipado com DSC vão aperceber-se de que ninguém escutará os seus pedidos de socorro.

Com o DSC, o utilizador pode também enviar e receber mensagens digitais. Você pode transmitir e receber comunicações entre um barco selecionado, um grupo de barcos ou entre barco e terra. Para fazer isto, será atribuído um MMSI (Maritime Mobile Service Identity Number) único a cada estação que vai permitir ligar para uma estação específica de forma semelhante à marcação um número de telefone.

O que é o Siga o seu Amigo

"Siga o Seu Amigo" é para segurança, trabalho de equipa, conveniência ou apenas para diversão.

Esta grande característica permite que você combine a função DSC de pesquisa de posição do VHF 7200 com o TRACKFISH, para mostrar a posição na carta de até três barcos companheiros de navegação.

É fácil de configurar: Necessita de um Navman VHF 7200, o número MMSI dos rádios VHF dos seus amigos e de uma unidade Navman Track-Your-Buddy. O VHF 7200 regularmente verificará as posições dos seus amigos e a unidade actualizará as respectivas localizações no ecrã.

Excelente para viagens em frota ou outra situação onde conhecer a posição de seu companheiro de navegação é importante.

VHF 7110 + COM MICROFONE

Para aumentar o sucesso do VHF 7100, introduzimos o modelo 7110 que dispõe de um microtelefone de segunda estação. Ideal para utilização no flybridge, cockpit dum veleiro ou em qualquer lugar onde uma segunda estação de VHF seja útil.

Ambos os modelos têm DSC e guardam um histórico das chamadas, com possibilidade de devolução da chamada instantaneamente. O grande ecrã LCD dispõe de 4 linhas de texto para mostrar o nome dos canais, a posição GPS, velocidade GPS, Rumo GPS ou hora e mensagens DSC.

O microtelefone da 2ª estação dispõe do mesmo LCD de grandes dimensões e permite o controlo completo de todas as funções do rádio. Use a função de intercomunicação para comunicar entre a estação base e o microtelefone da segunda estação. Tanto a estação base como o microtelefone da 2ª estação são totalmente à prova de água (JIS7) para aguentarem os mais exigentes ambientes marítimos.

VHF 7110 (botão preto)	**Ref.**
Rádio com microfone, suporte de montagem e kit para encastrar, cabo para ligação de altifalante externo, cabo de dados e tampa protectora	**54922**

VHF 7100

VHF 7100	**Ref.**
Rádio com microfone, suporte e kit para encastrar, cabo para ligação de altifalante externo, cabo de dados e tampa protectora	**49524**

Com os 7100 e 7100i você pode estar certo sobre o superior desempenho da transmissão e recepção bem como da fiabilidade durante anos e anos.

- Visor grande (46 mm x 26 mm), com quatro linhas de texto (12 caracteres por linha).
- Programe três canais favoritos para uma selecção mais rápida
  Chama memórias com capacidade de retorno (CALL BACK) instantânea.
- Posição e hora automáticas do barco via GPS, quando conectadas a um receptor GPS.

VHF 7000

Para dispôr de um excepcional VHF em países onde o DSC não é obrigatório, você não pode passar ao lado do VHF 7000.

Com uma entrada NMEA e um GPS ligado, você pode visualizar a posição do barco no grande ecrã LCD. Um repetidor perfeito da posição, rumo e velocidade do barco, convenientemente apresentados na sua estação de VHF.

O VHF 7000 tem todas as funcionalidades do 7100 incluindo:

- Programação de 3 canais favoritos
- Possibilidade de dar nomes aos canais
- Grande ecrã (46mm x 26mm / 1.8" x 1") com quatro linhas de texto
- Possibilidade de ligação de altifalante externo

VHF 7000	**Ref.**
Rádio com microfone, suporte e kit para encastrar, cabo para ligação de altifalante externo, cabo de dados e tampa protectora	**49525**

Antenas VHF:

A gama de inovadoras antenas de VHF da Navman não só foi testada nas condições mais extremas, como também superou os standards internacionais mais rigorosos no que diz respeito à exposição ao ambiente marinho. Com este nível de durabilidade e fiabilidade intrínseco, você pode desfrutar de anos de desempenho sem problemas.

As antenas 1710, 1750 e 1770 da Navman possuem um sistema único de montagem rápida (sem cabo) que permite que a antena seja simplesmente desaparafusada da base, deixando apenas um suporte ao qual o cabo coaxial está ligado. Isto significa que a antena pode ser retirada rapidamente e de uma forma prática sem o embaraço causado pelo cabo. Quando fora de uso a antena pode ser guardada num local seguro, acrescentando anos à sua vida.

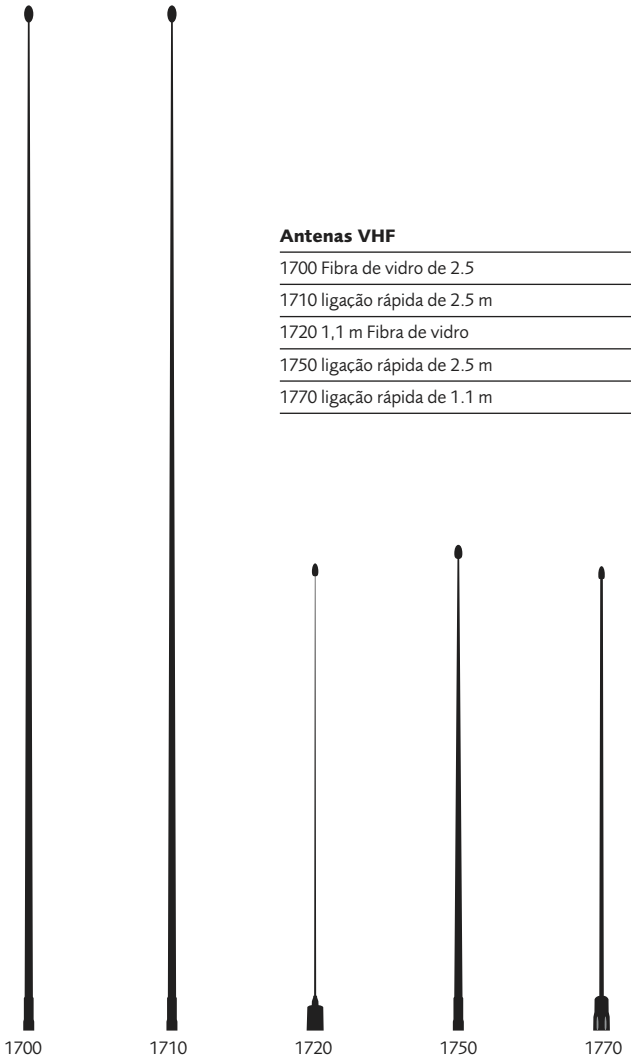
Antena VHF 1700: Antena de 2.5 m em Ultraglass com base de aperto em inox, conectores de montagem rápida e 5m de cabo. Encaixa nos suportes 1800 e 1805 da Navman ou em qualquer suporte standard

Antena VHF 1710: Antena de 2.5 m em Ultraglass com base de aperto em inox e compatível com o sistema de montagem rápida. Encaixa nos suportes 1810 e 1815.

Antena VHF 1720 de topo de mastro: Antena de 1.1 m em inox para montagem em alto de mastro com suporte em inox. Antena de alto desempenho, desenhada para ser montada no alto de um mastro, e fornecida com conectores PL259. Requer um cabo adicional de 30 m

Antena VHF 1750: Antena de 1.2 m em Ultraglass com base de aperto em nylon e compatível com o sistema de montagem rápida. Encaixa nos suportes 1840 e 1850.

Antena VHF 1770: Antena de 1.2 m em Ultraglass com base de aperto em nylon e compatível com o sistema de montagem rápida. Encaixa nos suportes 1840 e 1850. Construção mais flexível do que a antena 1750.



Antenas VHF	Ref.
1700 Fibra de vidro de 2.5	**49527**
1710 ligação rápida de 2.5 m	**51770**
1720 1,1 m Fibra de vidro	**49529**
1750 ligação rápida de 2.5 m	**51768**
1770 ligação rápida de 1.1 m	**53496**

SUPORTES	
1800 Suporte basculante em Nylon	**49534**
1805 basculante em aço inox	**49535**
1810 encaixe rápido nylon, grande	**51861**
1815 de montagem rápida em aço inox	**51862**
1840 Suporte passa-convés de montagem rápida	**51769**
1850 encaixe rápido nylon, grande	**51863**
5 m extension cable	**49532**
30 m extension cable	**49533**

1805 Suporte inox rebatível

1815 Suporte de montagem rápida em Inox

1840 Suporte passa-convés de montagem rápida

1800 Suporte basculante em Nylon

1810 Suporte de montagem rápida em Nylon

1850 Suporte de montagem rápida em Nylon

Antenas	1700	1710	1720	1750	1770
Comprimento	2.5 m	2.5 m	1.1 m	1.2 m	1.1 m
Suportes compatíveis	1800/1805	1810/1815	Incluído	1840/1850	1840/ 1850
Ganho	3 dBi/6 dB	3 dBi/6 dB	0 dBi/3 dB	0 dBi/3 dB	0 dBi/3 dB
Construção	Fibra de vidro	Fibra de vidro	Aço Inox	Fibra de vidro	Fibra de vidro

Especificações combo

Dimensões

p.59

8120

8084

6600

6500

Diferenças físicas

Dimensões dos pixels	800 x 600	800 x 600	800 x 480	320 x 234
Tamanho de ecrã	12,1 x 304 mm	8,4 x 212 mm	178 mm (7")	127 mm (5")
Alimentação	12 a 24 V CC	12 a 24 V CC	10,5 to 32 V CC	10,5 to 32 V CC
Consumo (com iluminação de ecrã)	15 W ou 1,1 A a 13,8 V	15 W ou 1,1 A a 13,8 V	19,3W ou 1.4A a 13,8V	13,8 W ou 1 A a 13,8 V
Tipo de ecrã LCD	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores
Ranhuras de cartuchos C-Map	2	2	2	1
Aceita cartuchos de utilizador C-Map	Sim, em cartões SD	Sim, em cartões SD	✓	✓
Potência de Saída (RMS)	600 | 1000 W	600 | 1000 W	600 W	600 W
Alcance de Profundidade (com transdutor fornecido)**	0,6 – 1000 m (2 - 3300 pés)	0,6 – 1000 m (2 - 3300 pés)	0,6 – 600 m (2 - 2000 pés)	0,6 – 600 m (2 - 2000 pés)
Entrada Radar	✓	✓	×	×
A.I.S. Entrada	✓	✓	×	×
Entrada de vídeo	Conector BNC (PAL / NTSC)	Conector BNC (PAL / NTSC)	×	×

Todas as unidades COMBO partilham as seguintes funções.

Funções comuns

Iluminação do ecrã	Branca,16 níveis
Temperatura de trabalho	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Teclado	Teclado Borracha de silicone gravada a laser e retroiluminado
Classificação à prova de água	IPx7 (Imerso a 1m (3 pés) durante 30 minutos)
Montagem	Montagem em suporte ou encastrado
Alarme sonoro	Alarme sonoro e saída para alarme externo
Cartografia	C-Map NT MAX
Memória	NVM - Guarda todas as informações quando desligado
Mapa-mundo incluído	32 MB
Ligação a computador pessoal	Sim, via "PC's PC Planner" (pergunte ao seu revendedor Navman)
Waypoints	3000 alfanuméricos
Tecla rápida de Waypoint e MOB (homem ao mar)	✓
Rotas	25 com até 50 waypoints por rota
Opções de orientação da carta	Norte, Rumo ou Rota para cima
Escalas de plotagem	1/8 MN a 4096 MN
Map Datums	128 Map Datums
Alarmes	Raio de Chegada, Perigo, Encora, XTE, Pouco Fundo, Demasiado Profundo, Peixe, Bateria Fraca, Valor da Temperatura, Taxa Variação da Temperatura, Combustível Baixo
Informações astronómicas	Marés (incluindo estação mais próxima, hora e altura das marés), hora local, fase da lua, nascer e pôr do sol
Registo de Percursos	5 Percursos: 1 x 2000 pontos, 4 x 500 pontos (tempo ou distância)
Siga o seu Amigo	✓
Línguas	Inglês, Francês, Alemão, Holandês, Sueco, Finlandês, Espanhol, Português, Italiano, Croata, Noroeguês e Grego

Frequência de emissão	50 kHz | 200 kHz
Temperatura da água	Sim, com gráfico de tendência
Sensores possíveis	de painel de popa ou passa-casco
Escala Automática e Ganho Automático	✓
Ecrã de zoom inteiro/dividido	✓
Fixação do fundo	✓
Indicação do fundo	16 cores
Velocidade do barco ou conta-milhas	✓
Número de impulsos (por segundo)	Mais de 50/s
Histórico de sonar diferido	✓
Débito instantâneo de combustível	Gasolina e Diesel
Combustível gasto e restante	Gasolina e Diesel
Economia de combustível	Gasolina e Diesel
Autonomia de combustível	Gasolina e Diesel
SmartCraft™	✓
Gráfico de débito de gasóleo vs RPM	✓
Entrada NMEA 0183 (ver 2)	Entrada de GPS ou DGPS padrão, BWR, DPT, GGA, GLL, GSA, GSV, HDG, HDM, HDT, MTW, MWV, RMC, VHW e VTG
Saída NMEA 0183 (ver 2)	APA, APB, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GSA, GSV, RMB, RMC, VHW, VLW, VTG, XDR
NavBus / Ecrã repetidor de dados	✓
Símbolos de peixes com profundidade	3 tamanhos com ou sem indicação da profundidade
Previsão de peixe / Estação de Meteorologia	✓

Especificações dos acessórios combo

6 kW 4'
1,22 m

4 kW 24"
(610 mm)

2 kW 18"
(458 mm)

Antenas Radar

Peso	22 kg	16 kg	9 kg
Dimensões	L437 x W344 x H432 mm	620 x 620 x 280 mm	450 x 450 x 227 mm
Valores Escala de intervalo	48 nm	36 nm	24 nm
Largura do raio horizontal	1,8°	4°	5,2°
Figura do nariz	6 dB	6 dB	7 dB
Alimentação	10,8 V - 42 V	10,8 V - 42 V	10,8 V - 15,6 V
Consumo de Energia	120 W (Max)	30 W	25 W
Velocidade rotacional (RPM)	27	27	27
Comprimento do impulso / PRF	0,08 µs / 2250 Hz 25 µs / 1700 Hz 5 µs / 1200 Hz 1,0 µs / 650 Hz	0,08 µs / 2250 Hz 25 µs / 1700 Hz 5 µs / 1200 Hz 1,0 µs / 650 Hz	0,08 µs / 2250 Hz 3 µs / 1200 Hz 8 µs / 600 Hz
Peso de Processador	0.9 kg	0.9 kg	0.9 kg
Dimensões de Processador	200 x 140 x 55 mm	200 x 140 x 55 mm	200 x 140 x 55 mm

Processador de radar

HS02

HS03

Sensores de direcção

Dimensões	150 x 135 x 56 mm	150 x 135 x 56 mm
Alimentação	10 – 32 V	10 – 32 V
Peso	500 g	500 g
Bússola	Interno	Externo
"Gyro"	✓	✓
Precisão	± 2°	± 2°
Informações de radar	✓	✓
Saída	NMEA x 2 / NavBus	NMEA x 2 / NavBus
Estanquicidade	IPx6	IPx6

NavCam

Dimensões	Ø 49 x 79 mm, 185 g
Sistema de TV	PAL / NTSC
Sensor de imagem	8,5 mm CCD
Objectiva	Objectiva de 4,3 mm f1.8
Ângulo de visualização	45°
Sensibilidade	0.3 lux F1.2, 0 lux (IR ligado)
Valores Distância ideal	10 m
Cabo	20 m BNC conector fêmea
Estanquicidade	IPx5

Especificações GPS Antena

	1240	**1330**
Peso (sem cabo)	165 g (5,3 oz.)	140 g (4,5 oz.)
Instalação	Sup. plana ou 1" dia.14 TPI UNB	Sup. plana ou 1" dia.14 TPI UNB
Comprimento do cabo	10 m (32,8 pés)	10 m (32,8 pés)
Alimentação	7 a 32 V DC (ou traçador de cartas Navman)	através do traçador de cartas Navman
Consumo de energia (típico)	55 mA (a 12 V CC)	20 mA (a 6 V CC)
Dinâmica GPS	950 m/s (2125 mph), acel. 4 G	950 m/s (2125 mph), acel. 4 G
Temperatura de trabalho	0 - 60°C (32 - 140°F)	0 - 60°C (32 - 140°F)
Tempo de aquisição	típico 2 seg. (blocagem <10 seg.)	típico 2 seg. (blocagem <10 seg.)
TTFF*: arranque a quente / frio	< 48 s / < 120 s	< 38 s / < 45 s
Taxa de refrescamento	Uma vez por segundo em contínuo	Não aplicável
Precisão	Inferior a 10 m durante 95% do tempo.	Inferior a 10 m durante 95% do tempo.
Saída	NMEA 0183 (ver 2) GGA, RMC, GSA, GSV	50 Ω
Invólucro	Protecção plástica estanque e anti-UV	Protecção plástica estanque e anti-UV
Tipo de conector	LT 8	SMA

Os valores fornecidos para o tempo de primeiro fix são para pelo menos 90% dos casos.

Especificações traçador de cartas

Dimensões

p.59

5607

5507

5505(i)

5380(i)

5430(i)

Diferenças físicas

Dimensões dos pixels	640 x 480	640 x 480	320 x 240	320 x 240	360 x 240
Tamanho de ecrã	163 mm (6.4")	127 mm (5")	127 mm (5")	97 mm (3.8")	109 mm (4.3")
Peso	0.9 kg (2 lb)	0.7 kg (1.5 lb)	0.62 / 0.64 kg (21.9 / 22.6 oz)	0.7 kg (1.4 lb)	0.7 kg (1.4 lb)
Alimentação	10,5 a 32 V CC	10,5 a 32 V CC	10,5 a 32 V CC	8 a 16 V CC	8 a 16 V CC
Consumo (com iluminação de ecrã)	0.6A a 13,8 V CC	0.5A a 13,8 V CC	0.5A a 13,8 V CC	0.4A a 13,8 V CC	0.4A a 13,8 V CC
Tipo de ecrã LCD	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores	4 Cinzentos
Tipo de antena	(com 10m de cabo)	(com 10m de cabo)	Externa activa (com 10m de cabo) 5505i : Interna	5380 : Externa Activa 5380i : Antena integrada	5430 : Externa Activa 5430i : Antena integrada
Tecla rápida de Waypoint e MOB (homem ao mar)	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ×	✓ / ×
Mapa de fundo incluído	32 MB (Mundo)	32 MB (Mundo)	16 MB (EUA / Europa)	16 MB (EUA / Europa)	16 MB (EUA / Europa)
Waypoints Alfanuméricos	3000	3000	3000	3000	1000
Gráfico de débito de gasóleo vs RPM	✓	✓	✓	×	×
Débito instantâneo de combustível	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina	Gasolina
Combustível gasto e restante	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina	Gasolina
Economia de combustível	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina	Gasolina
Autonomia de combustível	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina & Diesel	Gasolina	Gasolina
Track-Your-Buddy, VHF: 7200 mA	✓	✓	×	×	×

Todas as unidades TRACKER partilham as seguintes funções.

Funções comuns

Temperatura de trabalho	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Alarme sonoro	Alarme sonoro e saída para alarme externo
Teclado	Teclado Borracha de silicone gravada a laser e retroiluminado
Classificação à prova de água	IPx7
Montagem	Montagem encastrada ou em suporte (sem montagem encastrada para 5505i, 5380i e 5430i)
Iluminação do ecrã	Branca,16 níveis
Cartografia	C-Map NT MAX™
Memória não-volátil	✓
Informações astronómicas	Marés (incluindo estação mais próxima, hora e altura das marés), hora local, fase da lua, nascer e pôr do sol
Aceita cartuchos de utilizador C-Map	✓
Map Datums	128 Map Datums
Rotas	25 com até 50 waypoints por rota

Escalas de plotagem	1/8 MN a 4096 MN
Alarmes	Raio de chegada, Perigo, Garrar Âncora, Afastamento da Rota, Pouco Combustível
Ranhuras de cartuchos C-Map	1
Registo de Percursos	5 Percursos: 1 x 2000 pontos, 4 x 500 pontos (tempo ou distância)
Opções de orientação da carta	Norte, Rumo ou Rota para cima
Línguas	Inglês, Francês, Alemão, Holandês, Dinamarquês, Sueco, Finlandês, Espanhol, Português, Italiano e Grego
SmartCraft™	Sim, para interface SmartCraft™ opcional
Saída NMEA 0183 (ver 2)	APA, APB, BWC, GGA, GLL, RMB, RMC, VTG, XTE
Entrada NMEA 0183 (ver 2)	Entrada de receptor GPS ou DGPS, BWC, DPT, DBT, HDG, HDT, MTW, RMC, VHW, VLW, VTG e VPW
NavBus / Ecrã repetidor de dados	✓
Ligação a computador pessoal	Sim, via "PC's PC Planner" (pergunte ao seu revendedor Navman)
Interface para VHF DSC	✓

Dimensões

p.59

4607 4507 4380 4350 4433 4432 4431 4430

Diferenças físicas

Dimensões dos pixels	480 x 640	480 x 640	360 x 240	320 x 240	360 x 240	360 x 240	160 x 120	160 x 120
Tamanho de ecrã	6,4" (163 mm)	127 mm (5")	97 mm (3.8")	89 mm (3.5")	109 mm (4.3")	109 mm (4.3")	109 mm (4.3")	109 mm (4.3")
Alimentação	10-32 V CC	10-32 V CC	10-32 V CC	10-32 V CC	10,5 a 16 V CC	10,5 a 16 V CC	10,5 a 16 V CC	10,5 a 16 V CC
Consumo de Energia (com iluminação de ecrã)	11 W ou 0.8 A @ 13,8 V CC	12,4 W ou 0,9 A @ 13,8 V DC	3.1 W ou 225 mA @ 13,8 V CC	3.1 W ou 225 mA @ 13,8 V CC	3.1 W ou 250 mA @ 13,8 V CC	3.1 W ou 250 mA @ 13,8 V CC	3.1 W ou 250 mA @ 13,8 V CC	3.1 W ou 250 mA @ 13,8 V CC
Tipo de ecrã LCD	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores	TFT 256 cores	FSTN 16 níveis de cinzento	FSTN 16 níveis de cinzento	FSTN 4 níveis de cinzento	FSTN 4 níveis de cinzento
Indicação do fundo	16 cores	16 cores	16 cores	16 cores	16 Cinzentos	16 Cinzentos	4 Cinzentos	4 Cinzentos
Frequência de emissão	50 kHz | 200 kHz	50 kHz | 200 kHz	200 kHz	200 kHz	83 kHz | 200 kHz	83 kHz | 200 kHz	200 kHz	200 kHz
Potência de Saída (RMS)	600 W	600 W	200 W	200 W	250 W	250 W	150 W	150 W
Intervalo de profundidade: (com transdutor fornecido)	0,6 — 600 m (2 — 2000 pés)	0,6 — 600 m (2 — 2000 pés)	0,6 — 180 m (2 — 600 pés)	0,6 — 180 m (2 — 600 pés)	0,6 — 230 m (2 — 750 pés)	0,6 — 230 m (2 — 750 pés)	0,6 — 180 m (2 — 600 pés)	0,6 — 180 m (2 — 600 pés)
Número de impulsos (por segundo)	Até 50	Até 50	Até 10	Até 10	Até 50	Até 50	Até 20	Até 20
Saída NMEA 0183 (ver 2)	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	×	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	×	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	×
NavBus	✓	✓	Necessita cabo 39291	×	Necessita cabo 39291	×	×	×
Velocidade do barco ou conta-milhas	✓	✓	✓	×	✓	×	✓	×
Previsão de Peixe / Estação de Meteorologia	✓	✓	×	×	✓	×	×	×
Avisador acústico / Saída externa	✓✓	✓✓	✓✓	✓×	✓✓	✓×	✓✓	✓×
Ecrã de zoom inteiro/dividido	✓✓	✓✓	✓×	✓×	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Modo adormecimento da sonda	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×
Vista "A-Scope" em perspectiva	×	×	×	×	✓	✓	×	×
Histórico de sonar diferido	✓	✓	×	×	✓	✓	×	×
Gestão de Combustível	Gasolina / Diesel	Gasolina / Diesel	Gasolina	×	Gasolina	×	×	×
Débito instantâneo de combustível*	✓	✓	✓	×	✓	×	×	×
Combustível gasto e restante	✓	✓	✓	×	✓	×	×	×
Economia de combustível	✓	✓	✓	×	✓	×	×	×
SmartCraft™ (motores duplos / simples com gateway opcional)	✓✓	✓✓	✓✓	× ×	× ✓	× ×	× ×	× ×
alarme de pouco combustível	✓	✓	✓	×	✓	×	×	×

Todas as unidades FISH partilham as seguintes funções.

Funções comuns

Temperatura de trabalho	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Alarme sonoro	Alarme sonoro e saída para alarme externo
Teclado	Borracha de silicone gravada a laser e retroiluminado
Classificação à prova de água	IPx7
Montagem	Montagem em suporte ou encastrado
Iluminação do ecrã	Branca,16 níveis
Alarmes	Pouco profundo, muito profundo, peixe, bateria baixa, temperatura, variação temperatura
Memória não-volátil	✓

Tensão da bateria e horas do motor	✓
Sensores possíveis	painel de popa ou passa-casco
Temperatura da água	Sim, com gráfico de tendência
Fixação do fundo	✓
Símbolos de peixes com profundidade	✓
Escala Automática e Ganho Automático	✓
Línguas	Inglês, Francês, Alemão, Holandês, Dinamarquês, Sueco, Finlandês, Espanhol, Português, Italiano e Grego
Ecrã "A-Scope" e de Histórico	✓ ✓

Dimensões

p.59

G-Pilot 3380

G-PILOT 3100

Instrumentos da Série 3100

Instrumentos da Série 2100

Diferenças físicas

Tensão de trabalho (DC)	10,5 a 30,5 V CC	10,5 a 16,5 V CC	10,5 a 16,5 V CC	8 a 16,6 V CC
Consumo (com iluminação de ecrã)	410 mA	75 mA	R3100, S3100, W3100: 100 mA, W3150: 140 mA; D3100: 190 mA, M3100: 220 mA	D2100: 60 mA S2100, F2100: 70 mA
Consumo de Energia (luz ligada)	160 mA	75 mA	R3100, S3100, W3100: 60 mA, W3150: 90 mA; D3100: 150 mA, M3100: 180 mA	D2100: 60 mA S2100, F2100: 70 mA
Temperatura de trabalho	0 a 50 °C (32 a 122 °F)	0 a 50 °C (32 a 122 °F)	0 a 50 °C (32 a 122 °F)	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Tipo de visualização	TFT de 256 cores, 320 x 240 pixels	TN "Temperature compensated", Mono - Segmentado	TN "Temperature compensated", Mono - Segmentado	TN "Temperature compensated", Mono - Segmentado
Vista nocturna	retroiluminação, 16 níveis, teclado retroiluminado	LED âmbar de 4 níveis, teclado retroiluminado	LED âmbar de 4 níveis, teclado retroiluminado	LED encarnado
Classificação à prova de água	IPx6 (IPx7)	IPx6	IPx6	IPx6
Instalação	Encastrado ou em suporte	Montagem encastrada – Orifício de Ø 50 mm, sem parafusos	Montagem encastrada – Orifício de Ø 50 mm, sem parafusos	Montagem encastrada – Orifício de Ø 50 mm, sem parafusos
Profundidade atrás da chapa frontal (montagem encastrada)	0 mm	50 mm mínimo	50 mm mínimo	95 mm mínimo
Alarmes	200 mA (ligado ao negativo)	200 mA (ligado ao negativo)	✓	✓

Sensores de Gasolina

Contra-pressão gerada pelo sensor de gasolina no tubo de alimentação: ½ polegada de mercúrio com um consumo de 75 litros/h, 1 polegada de mercúrio com um consumo de 150 litros/h.

Tenha sempre o cuidado de não exceder a máxima contra-pressão permitida para o seu motor ao adicionar componentes no circuito de combustível. Se estiver em dúvida, verifique com o fornecedor do motor e peça ao seu mecânico para medir a contra-pressão existente no seu circuito antes de montar o sensor de combustível.

Pacote G-PILOT

Tensão de trabalho	10,5 a 16,5 V DC (Nota: o 3380 pode trabalhar a tensões mais elevadas)
Corrente de saída para unidade de força	20 A
Tensão de saída para unidade de força	10,5 a 16,5 V CC
Possibilidade de ligar vários ecrãs	✓
NavBus	✓
Portas NMEA	1
Mensagens de entrada NMEA	APA, APB, BOD, BWC, MWD, MWV, RMA, RMB, RMC, VHW, VTG, XTE, VLW, VTG, XTE
Portas de sáida NMEA *	1
Mensagens de saída NMEA	HDG, HDT, RSA, BWR, VWR
Ajuste de ganho do leme	Ajustável pelo utilizador 1-10
Ajuste de contra-leme	Ajustável pelo utilizador 1-10
Ajuste da velocidade máxima de viragem	Ajustável pelo utilizador 1-10
Entrada para comando à distância	Indicador Auto, Auto, Botões > e <
Entrada de balanceamento	N.A.
Limite de corrente da unidade	Protecção fixa > 25 A
Limite de corrente ajustável pelo utilizador	2 a 20 A ajustável pelo utilizador
Fusíveis protectores	(Interno) 2 x 20 A ATC Lâmina
Saída para relé de Embraiagem/Auto	300 mA / 30 V max (ligado ao negativo em auto)
Saída para válvula/solenóide	Seleccionável pelo utilizador. Ligado ao negativo/ positivo, 20 A max
Saída para bomba/motor reversível	20 A Max
Reduzidas dimensões	150 x 250 mm

Compomentes do Navman Core Pack

Bússola Fluxgate	Invólucro resistente aos UV apropriado para montagem no interior ou exterior, com 5m de cabo terminado com conector
"Gyro" (Incluído)	Invólucro resistente aos UV apropriado para montagem no interior ou exterior, com 5m de cabo terminado com conector
Sensor de ângulo do leme	Efeito de granizo à prova de água com rotação de 360°, com cabo de 10 metros e conector

Dimensões

p.59

7200

7110 + 2ª estação

7100

7000

Diferenças físicas

Dimensões sem Suporte	Microtelefone 6,4 L x 2,8 A x 5,8 P" 162 x 75 x 147 mm Microtelefone 2,5 L x 5,9 A x 1,4 P" 63 x 149 x 35 mm	Microtelefone 6,4 L x 2,8 A x 5,8 P" 162 x 75 x 147 mm Microtelefone 2,5 L x 5,9 A x 1,4 P" 63 x 149 x 35 mm	Microtelefone 6,4 L x 2,8 A x 5,8 P" 162 x 75 x 147 mm Microtelefone 2,5 L x 5,9 A x 1,4 P" 63 x 149 x 35 mm	Microtelefone 6,4 L x 2,8 A x 5,8 P" 162 x 75 x 147 mm Microtelefone 2,5 L x 5,9 A x 1,4 P" 63 x 149 x 35 mm
Peso	1,36 kg (3,0 lb) sem Mic	1,36 kg (2,8 lb) sem Mic 2ª estação: 0,28 kg (10 oz.) sem cabo	1,36 kg (2,8 lb) sem Mic	1,36 kg (2,8 lb) sem Mic
Ecrã LCD	50 x 45 mm (1,9 x 1,6") FSTN 4 x 12 Caracteres	26 x 46 mm (1 x 1,8") FSTN 4 x 12 Caracteres	26 x 46 mm (1 x 1,8") FSTN 4 x 12 Caracteres	26 x 46 mm (1 x 1,8") FSTN 4 x 12 Caracteres
Consumo em transmissão	6 A em 25 W / 1.5 A em 1W	6 A em 25 W / 1.5 A em 1W	6 A em 25 W / 1.5 A em 1W	6 A em 25 W / 1.5 A em 1W
Recepção	Menos de 250 mA em escuta	Menos de 250 mA em escuta	Menos de 250 mA em escuta	Menos de 250 mA em escuta
Potência de saída	Seleccionável entre 25 W e 1 W	Seleccionável entre 25 W e 1 W	Seleccionável entre 25 W e 1 W	Seleccionável entre 25 W e 1 W
Potência de saída audio	2 W (a 8 Ω e 10% distorção) 4 W com altifalante externo de 4 Ω	2 W (a 8 Ω e 10% distorção) 4 W com altifalante externo de 4 Ω Altifalante de 40 mm - 0.5 W (1 W max.)	2 W (a 8 Ω e 10% distorção) 4 W com altifalante externo de 4 Ω	2 W (a 8 Ω e 10% distorção) 4 W com altifalante externo de 4 Ω
Directório MMSI ID e NAME programável pelo utilizador	20 números + Grupos + ATIS	20 números + Grupos + ATIS	20 números + Grupos + ATIS	×
Com. Porta	NMEA a 4800 baud e NavBus a 38.400 baud	NMEA de 4800 baud + ligação duplex de alta velocidade para o auscultador da 2ª estação	NMEA a 4800 baud	NMEA a 4800 baud
Modo	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM)
Canais Disponíveis (depende do país)	Internacional , ATIS	Internacional , ATIS	Internacional , ATIS	Internacional
Frequência do Transmissor	156,025 - 157,425 MHz	156,025 - 157,425 MHz	156,025 - 157,425 MHz	156,025 - 157,425 MHz
Frequência do Receptor	min 163,275 mm (156,025")	min 163,275 mm (156,025")	min 163,275 mm (156,025")	156,025 - 163,275 MHz
Registo de Chamadas	20 Individuais e 10 de Socorro	20 Individuais e 10 de Socorro	20 Individuais e 10 de Socorro	×
Barómetro, Temperatura e Peixe Feliz	960 a 1050 MB com incrementos de 1 MB -20 to 50 °C	×	×	×
Sensibilidade 12dB SINAD	0,25 µV (distante) / 2.5 µV (local)	0,25 µV (distante) / 2.5 µV (local)	0,25 µV (distante) / 2.5 µV (local)	0,25 µV (distante) / 2.5 µV (local)
Sensibilidade 20dB SINAD	0,35 µV (distante) 3.5 µV (local)	0,35 µV (distante) 3.5 µV (local)	0,35 µV (distante) 3.5 µV (local)	0,35 µV (distante) 3.5 µV (local)
Saída GPS / NMEA	✓	✓	✓	✓
DSC (Classe D)	✓	✓	✓	×
Comando local / distante	✓	✓	✓	✓
Interrogação de Posição	✓	✓	✓	×
Siga o seu Amigo	✓	×	×	×
Canais com Nome	✓	✓	✓	✓
Intercomunicador	×	✓	×	×

Todas as unidades de rádio partilham as seguintes funções:

Alimentação: 13,6 V CC

Monitorização da bateria: Sim

Distância mínima a uma bússola: 0,45 m

Temperatura de trabalho:
15 a 50 °C (5 a 122 °F)

Classificação à prova de água: JIS-7

Conector da Antena: SO-239 (50 Ω)

Protecção do transmissor:
Circuito aberto e curto-circuito da antena

Escuta Dupla / Escuta Todos / Escuta dos Favoritos: Sim

Nível de ruído residual:
Mais de -40 dB sem squelch

Parasitas e Harmónicas:
80 dBc a 25 W, 60 dBc a 1 W

Ruídos parasitas: Mais de 70 dB

Estabilidade da frequência: ± 10 ppm

Selectividade canal adjacente:
Mais de 70 dB

Relação de rejeição intermodulação:
Mais de 68 dB

Controlo da frequência: PLL

Valores desvio da frequência: ± 5 kHz

Distorção de Modulação: Inferior a 4% a 1 kHz para um desvio de +/-3 kHz

Serviço e Garantia

Os produtos Navman são construídos para resistirem aos ambientes marítimos mais adversos, pelo que você pode ter a certeza que lhe proporcionarão muitos anos de funcionamento sem problemas. No caso de danificar um aparelho ou se este necessitar de assistência, você tem disponível uma forte e empenhada equipa de profissionais à espera e prontos para o ajudar.

Garantia Navman

A Navman garante que os produtos estarão livres de problemas ao nível dos materiais ou de mão-de-obra em utilização normal durante dois (2) anos a partir da data de compra [piloto automático três (3) anos, condições aplicáveis]. Para a garantia ser válida durante os dois (2) anos você necessitará registar o produto.

Programa de reparação a preço fixo após a garantia

O programa de reparação a preço fixo após a garantia significa que por mais cinco (5) anos após a compra do produto, o comprador original pode ter o seu equipamento Navman reparado por não mais do que as taxas máximas (condições aplicáveis) listadas no website da Plastimo www.plastimo.com. Estas taxas são consideravelmente mais baixas do que o custo de reparar o aparelho e estendem efectivamente o programa de assistência a sete anos a partir da data da compra (não aplicável para o G-Pilot).

Isto é um tributo adicional ao nosso compromisso de serviço após venda e aplica-se exclusivamente à gama de produtos electrónicos marítimos da Navman.

Para mais informações, visite www.plastimo.com

SMA m

SMA f

RCA m

RCA f

lt8 M

lt8 F

fUJI5 m

fUJI5 f

fUJI4 m

fUJI4 f

fUJI8 m

LT6 f

LT6 m

Descrição	Usado nos Instrumentos	Ficha para o instrumento	Ficha para o transdutor	Componente
Extensão de 4m (13 pés) para transdutores de painel de popa tres funções, ou de velocidade ou de combustível com ficha LT8	F4433, F4431, F4380, S3100,M3100, S3100, FUEL3100, S3100	LT8 f	LT8 m	**38163**
Extensão de 4 m (13 pés) para transdutor de sonda com ficha RCA	F4380, F4350, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	RCA m	RCA f	**26020**
Extensão de 4 m (13 pés) para transdutor de velocidade/ temperatura com ficha Fuji	S2100	Fuji4 m	Fuji4 f	**26049**
Extensão de 4 m (13 pés) para transdutor de sonda com ficha LT6	8120, 8084, T6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	LT6 f	**49516**
Extensão de 20 m (66 pés) para transdutor de sonda com ficha LT6	8120, 8084, T6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	LT6 f	**50453**
Extensão de 10 m (33 pés) para sensor de combustível ou antena GPS com ficha LT8	FUEL: T5607, T5507, T5505(i), FUEL 3100 GPS e COMBUSTÍVEL: TF6600	LT8f + adaptador m/f	LT8 f	**39177**
Extensão de 5 m (16 pés) para sensor de combustível ou antena GPS com ficha Fuji	F2100	Fuji5 f	Fuji5 m	**38164**
Extensão de 5 m (16 pés) para antena GPS com ficha SMA	T5505, T5430, T5380	SMA m	SMA f	**40667**
Adaptador para transdutor de sonda passa casco	F4432, F4430, F4350	LT8 f	RCAf + cabo de alimentação	**40658**
Adaptador para transdutor de velocidade/temperatura com ficha Fuji	F4433, F4431, F4380, FUEL3100,S3100, S3100, M3100, S3100	LT8 f	Fuji4 m	**42403**
Adaptador Y para transdutor de velocidade com ficha LT8 e transdutor de profundidade passa casco com ficha LT6	F4433, F4431, F4380	LT8 f	LT8 m and RCA f	**40659**
Adaptador para transdutor de velocidade e transdutor de profundidade ambos com fichas Fuji	F4433, F4431, F4380	LT8 f	Fuji4 m and RCA f	**37834**
Adaptador Y para transdutor de velocidade com ficha LT8 e transdutor de profundidade com ficha LT6	TF6600, TF6500, F4607, F4507, D100	LT6 f	LT8 m and LT6 f	**47878**
Adaptador para transdutor tres funções de painel de popa com ficha Fuji	F4433, F4431, F4380, M3100, S3100	LT8 f	Fuji8 m	**40660**
Adaptador para indicador de vento com ficha Fuji (Série 100)	W3150 W3100	LT8 f	Fuji5 m	**40646**
Adaptador para transdutores de dupla frequência Airmar (1 kW)	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	Airmar	**51774**
Adaptador de sensor de combustível com ficha Fuji para aparelhos com ficha LT8	Série 5000, F4380, F4200, FUEL3100	LT8 f	LT8 m	**48983**
Cabo Y para sensor de combustível	TF6500	LT8 f	LT8 m	**53490**

Acessórios gerais

SUPORTES	**Ref.**
8120 Kit de suporte secundário	**54431**
8084 Kit de suporte secundário	**54889**
Série FISH 4000 / Série TRACKER 5000	**42401**
Suporte do rádio VHF e suporte para microfone	**51178**
Suporte de montagem TRACKFISH 6600	**50335**
Suporte do transdutor do motor de corrico	**53070**
PALAS PARA O SOL	
8120 Tampa	**54934**
8084 Tampa	**54935**
Tampa série 3100	**40648**
Tampa FISH 4350 / 4380	**40656**
TRACKER 5507, FISH 4507	**42402**
TRACKER 5607, FISH 4607	**46646**
Tampa série VHF Radio	**51162**
Tampa TRACKFISH 6600	**50334**

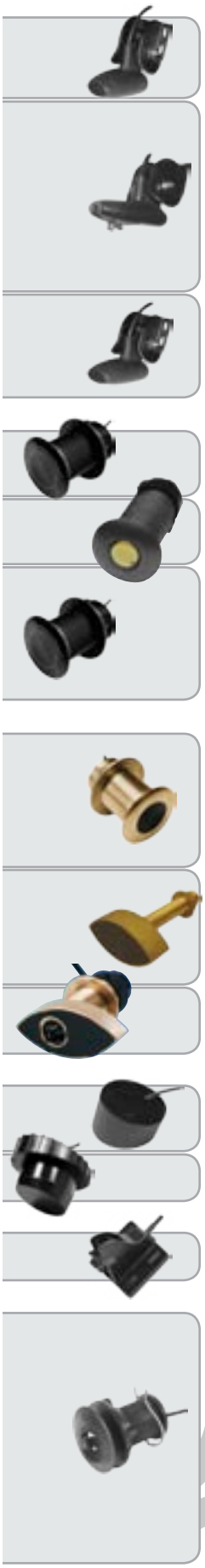
DIVERSOS	
Kit para encastrar para a VHF Radio	**51161**
Kit para encastrar para a TRACKER 5507	**40655**
Plasticlip montagem em calha para a série 4000 / 5000	**45577**
Plasticlip montagem em calha para GPS Antena	**39639**

Extensões de Cabo com várias funções

Todos os cabos podem ser utilizados para sensores combustível / diesel, antena 1240 GPS, bússola, giroscópio G-Pilot ou unidade de feedback do leme.
Todos os cabos possuem conectores fêmea com um adaptador macho / fêmea.

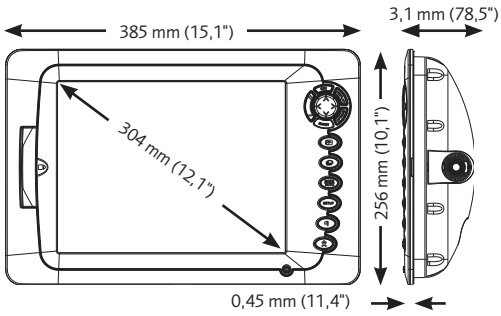
Comprimento	**Ref.**
5 m (16 pés)	**38163**
10 m (33 pés)	**39177**

	Frequência (kHz)	°C	Vel. s/ água	de furação (Ø mm)	Comprimento do cabo (m)	Largura do Feixe @ -3 dB	Ficha	Liga a	**Componente**
TRANSDUTORES DE PROFUNDIDADE : De painel de popa (com suporte ajustável) para barcos a motor (fora de borda ou Z-Dirige) em GRP, aço ou madeira									
Profundidade	200	×	×	—	8 (26 ft)	15°	RCA m	D3100, M3100, D2100	**46611**
Profundidade e Temperatura	200	✓	×	—	10 (33 ft)	15°	LT8 f	F4350, F4432, F4430	**40645**
Barquinha	200	✓	✓	—	8 (26 ft)	15°	LT8 f	F4380, F4431, F4433, M3100	**40644**
Aquaducer de raio largo	200	✓	✓	—	8 (26 ft)	34°	LT8 f	F4433, F4431, F4380, M3100	**51865**
Aquaducer Dupla frequência	50 / 200	✓	✓	—	10 (33 ft)	38° / 15°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**47612**
Profundidade e temperatura de raio largo	200	✓	×	—	10 (33 ft)	34°	LT8 f	F4350, F4432, F4430	**51864**
TRANSDUTORES DE PROFUNDIDADE E VELOCIDADE: Passa Cassa em Plàstico recomendado para barcos à vela ou motor em GRP ou metal									
Mono-Frequência, Fixo	200	×	×	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	15°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	**26032**
Mono-Frequência, Fixo	200	×	×	48 (1 7/8")	8 (26 ft)	15°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	**25983**
Mono-Frequência, Fixo	200	×	×	51 (2")	9 (27 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	**31357**
Dupla-Frequência, Fixo	50 / 200	✓	×	51 (2")	9 (30 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**54903**
TRANSDUTORES DE PROFUNDIDADE: bronze através do casco para cascos à vela / motor. Não recomendado para cascos de aço.									
Mono-Frequência	200	×	×	51 (2")	8 (26 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	**31358**
Dupla frequência	50 / 200	✓	×	51 (2")	9 (30 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**54937**
Mono-Frequência, haste longa	200	×	×	22 (7/8")	10 (33 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	**53513**
Dupla-Frequência, haste longa	50 / 200	×	×	22 (7/8")	10 (33 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**54938**
Frequência dupla, trisdutor de haste longa ‡	50 / 200	✓	✓	51 (2")	10 (33 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**53505**
TRANSDUTORES DE PROFUNDIDADE E VELOCIDADE: Para barcos à vela ou motor em GRP (excepto sanduíche)									
In-hull puc k	200	×	×	—	8 (26 ft)	8°	RCA m	F4380, F4350, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	**27948**
In-hull puc k	50 / 200	×	×	—	8 (26 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**54940**
TRANSDUTORES DE VELOCIDADE: de painel de popa em plástico, para barcos a motor (fora de borda, Z-Drive), em GRP, aço e madeira									
Plástico	×	✓	✓	—	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S2100, S3100, M3100	**26018**
TRANSDUTORES DE VELOCIDADE: Passa Cassa em Plàstico, recomendado para barcos à vela ou motor em GRP ou metal.									
30 kn Sensor amovível	×	✓	✓	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S2100	**25982**
30 kn Sensor amovível	×	✓	✓	48 (1 7/8")	8 (26 ft)	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	**40640**
50 kn Sensor amovível	×	✓	✓	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	**40641**
50 kn Sensor amovível	×	✓	✓	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S100, M100, S2100	**26017**

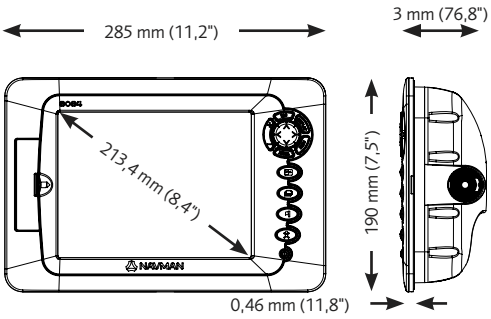


	Frequência (kHz)	°C	Vel. s/ água	de furação (Ø mm)	Comprimento do cabo (m)	Largura do Feixe @ -3 dB	Ficha	Liga a	**Componente**
TRANSDUTORES DE VELOCIDADE: Passa Casco em Bronze recomendado para barcos à vela ou motor em GRP, aço e madeira.									
Sensor amovível	×	✓	✓	51 (2")	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S2100	**31359**
Sensor amovível	×	✓	✓	51 (2")	8 (26 ft)	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	**47552**
1 kW TRANSDUCERS									
Haste através do casco em bronze para cascos de madeira à vela/com motor (B260)	50 / 200	✓	×	25 (1")	10 (33 ft)	19° / 6°	Airmar	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507 (Requires cable 51774)	**51773**
Painel de popa em plástico (TM258)	50 / 200	×	×	—	10 (33 ft)		LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	**54939**

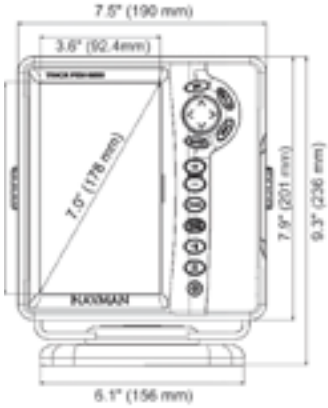
Dimensões



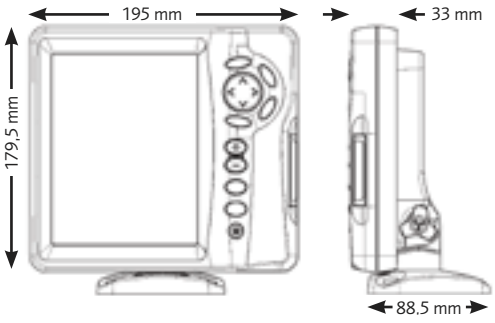
8120



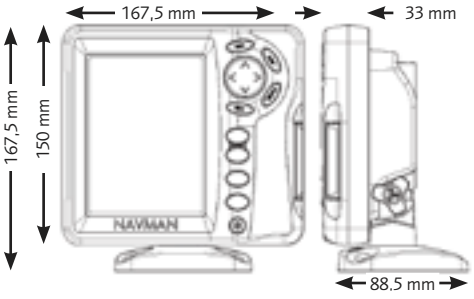
8084



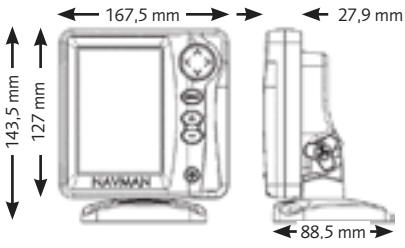
TRACKFISH 6600



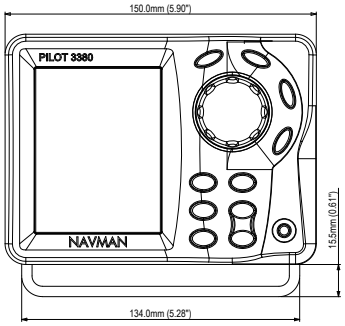
5607 / 4607

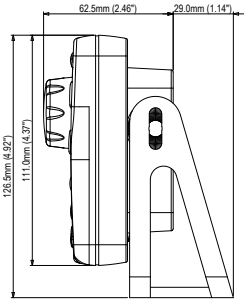


6500, 5507, 5505(i), 4507

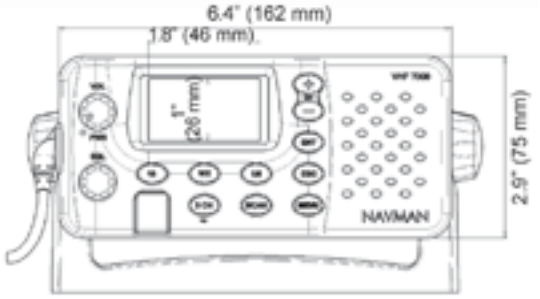


54xx, 53xx, 44xx, 43xx





3380



Série 7000

DISTRIBUIDORES EUROPEUS

Portugal

Plastimo Portugal
Zona Industrial da Abrunheira
Condomínio Urbiportal - armazém 2
2710-089 Abrunheira Sintra
tel: (351) 21 915 4530
fax: (351) 21 915 4540
plastimo@plastimo.co.pt
www.plastimo.co.pt

Reino Unido

NAVIMO U.K.
Hamilton Business Park
Botley Road
Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
Fax: (44) 0870 751 4666
Fax: (44) 0870 751 1950
sales@plastimo.co.uk
www.plastimo.co.uk

França e Suiça

PLASTIMO SA
15, rue Ingénieur Verrière,
BP 435
56325 Lorient Cedex.
tel: (33) 02 97 87 36 36
Fax: (33) 02 97 87 36 49
plastimo@plastimo.fr
www.plastimo.fr

Alemanha & Austria

NAVIMO DEUTSCHLAND
15, rue Ingénieur Verrière,
BP 435
56325 Lorient Cedex, France
tel: (49) 06 105 92 10 09
(49) 06 105 92 10 10
(49) 06 105 92 10 12
Fax: (49) 06 105 92 10 11
plastimo.international@plastimo.fr
www.plastimo.de

Grécia

PLASTIMO HELLAS
Ipsilantou 7, Kiato 20200 - Greece
Tel: (30) 27420 20644
plastimo.hellas@plastimo.fr
www.plastimo.gr

Holanda e Bélgica

NAVIMO HOLLAND BV
Industrieweg 4
2871 JE SCHOONHOVEN
tel : (31) 0182 320 522
tel : (31) 0182 320 519
info@navimo.nl
www.plastimo.nl

Itália

NAVIMO ITALIA
Nuova Rade spa
Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
tel : (39) 010 968 0162
Fax: (39) 010 967 0577
info@nuovarade.com
www.plastimo.it
Serviço comercial
tel : (39) 010 968 0162
Fax: (39) 010 968 0150

Espanha

NAVIMO ESPAÑA
Poligono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
Série 08349, CABRERA, DE, MAR
tel: (34) 93 750 75 04 36
Fax: (34) 93 750 75 34 49
plastimo@plastimo.es
www.plastimo.es

Suécia, Dinamarca

NAVIMO NORDIC
Ludenvägen 2
28 HENAN 473-21
tel : (46) 0304 360 60
Fax: (46) 0304 307 43
info@plastimo.se
www.plastimo.se

OTHER EUROPEAN COUNTRIES

PLASTIMO INTERNATIONAL
15, rue Ingénieur Verrière,
BP435,
56325 Lorient Cedex, France
tel: (33) 02 97 87 59 36
Fax: (33) 02 97 87 36 29
plastimo.international@plastimo.fr
www.plastimo.com

O seu revendedor autorizado Navman:

Contacte-nos Navman

América do Norte

BNT - Marine Electronics
30 Sudbury Rd, Acton
MA 01720
Toll Free: +1 866 628 6261
Fax: +1 978 897 8264
sales@bntmarine.com
www.navman.com

Austrália

Navman Australia Pty. Limited
Suite 2, 408 Victoria Road
Gladesville NSW 2111
Ph: +61 2 9879 9000
Fax: +61 2 9879 9001
sales@navman.com.au
www.navman.com

Reino Unido

BNT - Marine Electronics UK
Unit 2, Ocean Quay
Belvidere Rd, Southampton
SO14 5QY, England
Ph: +44 2380 339922
Fax: +44 2380 330345
navmanmarine@navman.com

Resto do Mundo

Navman New Zealand
7-21 Kawana Street, Northcote
PO Box 68 155 Newton
Auckland 1001, New Zealand
Ph: +64 9 481 0500
Fax: +64 9 480 3176
sales@navman.com
www.navman.com